

Ford

NOUVEAU CHÂSSIS CABINE



Go Further

**VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE.
CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.**

Henry Ford

TABLE DES MATIÈRES

Insatiable au travail	2	Connectivité et communication	26
Votre bureau mobile	4	Régulateur de vitesse adaptatif intelligent	28
Châssis Cabine : configurations disponibles	6	Restez serein dans votre voie	30
Châssis Modulaire : configurations disponibles	8	Anticipez : alerte anti-collision	32
Une base solide pour tout aménagement	10	Des équipements pour vous simplifier la vie	34
De la place pour vous et votre équipe	12	Options pour véhicules spéciaux	36
Châssis Double Cabine : configurations disponibles	14	Finition Ambiente	38
Le choix des carrossiers	16	Finition Trend	40
Conçu pour l'efficacité	22	Teintes et garnissages	42
Force motrice	24	Performance	44
		Votre vie en Ford Transit	46
		Dimensions et capacités	48
		Prochaines étapes	56



Modèle présenté : Ford Transit Châssis simple cabine Trend L2H1 en teinte métallisée Gris Magnetic, avec plateau et roues jumelées (options).



Modèle présenté : Ford Transit Châssis modulaire Trend L4H1 en teinte Blanc Glacier (de série).



Modèle présenté : Ford Transit Châssis double cabine Trend L3H1 en teinte métallisée Rouge Kapoor et roues jumelées (options).

Insatiable au travail

Quand vous vous attaquez à une tâche sérieuse, faites confiance au nouveau Ford Transit : il est à la hauteur. Avec la robustesse d'un camion et la souplesse d'un utilitaire léger, chaque modèle de la large gamme de châssis cabine, faciles à aménager, peut être configuré pour répondre à vos besoins.

Dans la nouvelle gamme Ford Transit, vous trouverez des charges utiles plus élevées et des moteurs plus économes, avec une plus grande capacité de remorquage et un couple plus élevé qu'auparavant. Sa face avant a été totalement repensée, avec une plus grande calandre à trois barres, un capot et un pare-chocs réactualisés et des feux de jour à technologie LED qui ne vous feront pas passer inaperçu. À l'intérieur, la connectivité est intégrée de série sur certaines versions, et les technologies d'aide à la conduite sont là pour vous aider tout au long de vos journées de travail les plus difficiles.

Du plateau à ridelles à la benne basculante, du camion réfrigérant au camion-atelier mobile ou au véhicule de services d'urgence, le nouveau Ford Transit Châssis Cabine est la solution de transport idéale.



Modèle présenté : Ford Transit Châssis simple cabine Trend L2 H1 en teinte métallisée Bleu Azur avec plateau et roues jumelées (options).



Votre bureau mobile

Le nouveau Transit vous permet d'affronter chaque journée éprouvante en toute sérénité. L'intérieur spacieux, totalement repensé, avec son nouveau tableau de bord et une conception ergonomique de haute qualité, vous permet de travailler confortablement. Sur le nouvel écran tactile de 8 pouces face à vous, à portée de main au tableau de bord, vous trouverez un éventail d'informations, d'options de divertissement et de navigation, ainsi que la commande vocale (en option).

Une banquette pour les passagers à l'avant (de série) permet d'accueillir deux occupants en plus du conducteur, tandis que le levier de vitesse monté sur le tableau de bord permet une circulation facile dans la cabine. Vous profiterez de nombreux espaces de rangement facilement accessibles, y compris trois casiers au dessus du tableau de bord et un nouveau support permettant d'accueillir un téléphone mobile ou une tablette.

Modèle présenté : Ford Transit Châssis simple cabine Trend L2H1 en teinte métallisée Gris Magnetic avec système audio SYNC (options).

Châssis Cabine

L1 (empattement court)

Propulsion

3365 kg PTAC

2/3 places



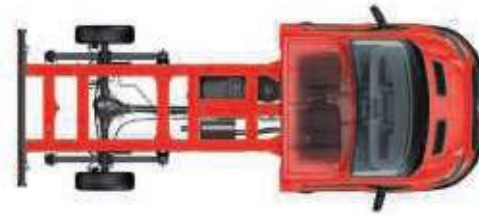
Roues arrière simples

L2 (empattement moyen)

Traction / Propulsion / 4x4

3 500-4 700 kg PTAC

2/3 places



Roues arrière jumelées Roues arrière simples

L3 (empattement long)

Traction / Propulsion / 4x4

3 500-4 700 kg PTAC

2/3 places



Roues arrière jumelées Roues arrière simples

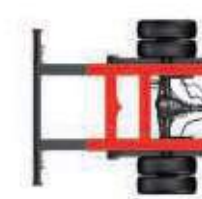
Châssis Cabine

L4 (empattement long avec porte-à-faux rallongé)

Propulsion (traction / 4x4 disponibles sur les séries 350)

3 500-4 700 kg PTAC

2/3 places



Roues arrière jumelées Roues arrière simples

L5 (empattement extra-long)

Propulsion (4x4 disponible sur les séries 350)

3 500-4 700 kg PTAC

2/3 places



Roues arrière jumelées Roues arrière simples

Châssis Modulaire

L2 (empattement moyen)

Traction

3 500 kg PTAC

2/3 places



L3 (empattement long)

Traction

3 500-4 100 kg PTAC

2/3 places



L4 (empattement long avec porte-à-faux rallongé)

Traction

3 500-4 100 kg PTAC

2/3 places

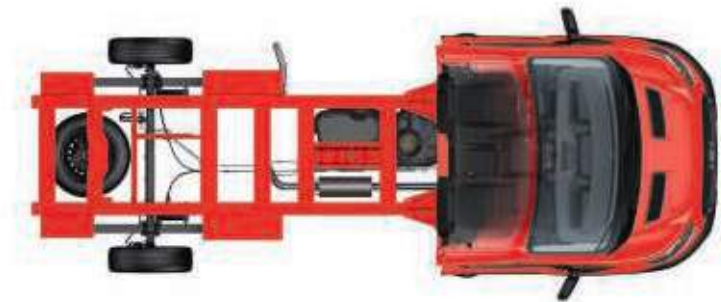


Châssis Modulaire

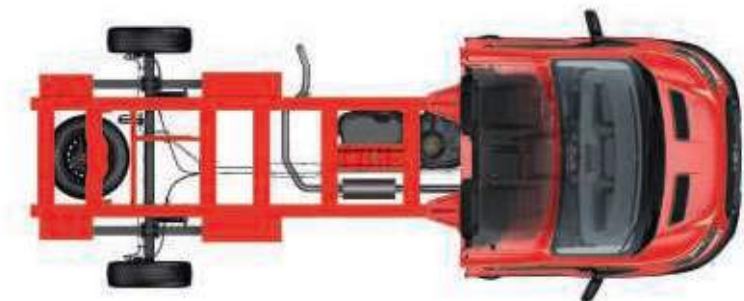
Roues arrière simples



Roues arrière simples



Roues arrière simples



Transformations camping-cars et véhicules de loisirs



Les aménagements sont donnés à titre d'illustration seulement. La roue de secours illustrée est une option.

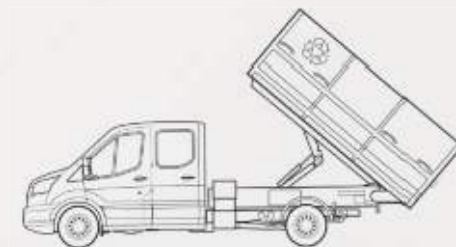
Remarque Des informations techniques pour effectuer les transformations sont disponibles dans le Manuel de carrossage sur le site www.etis.ford.com, rubrique informations >> conversions de véhicules.

Flexibilité exceptionnelle

Le Ford Transit Châssis Cabine est le véhicule idéal pour les transformations. Avec un robuste châssis en acier à haute résistance, des points de montage intégrés et des longerons abaissés, le Ford Transit Châssis Cabine permet d'effectuer une multitude de tâches.



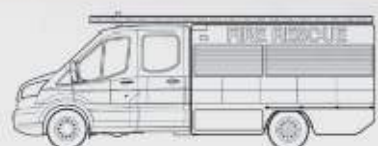
Transformations véhicules de service et chargement



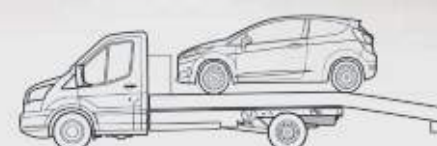
Ford Transit Châssis. Une base solide pour tout aménagement

Tout au long du processus de développement du Ford Transit Châssis Cabine, nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'industrie des constructeurs-carrossiers pour nous assurer que toutes les carrosseries de série et la plupart des solutions sur mesure pouvaient être aisément et efficacement installées. Le choix de styles de cabine, de longueurs de châssis, et de configurations de transmission offre une base solide pour de multiples transformations et un bel éventail d'adaptations possibles.

Transformations véhicules sanitaires et TPMR



Transformations véhicules de service et chargement





De la place pour vous et votre équipe

Quand il s'agit d'emmener à la fois un chargement et une équipe de travail sur place, le nouveau Ford Transit Châssis Double Cabine est une excellente solution.

Les portes à large ouverture facilitent l'accès à un intérieur spacieux et bien pensé. En outre, la banquette avant deux places et la banquette arrière quatre places de série permettent d'accueillir jusqu'à sept occupants en tout confort. Les sièges présentent des coussins d'assise relevables et des compartiments de rangement, ce qui permet de transporter les outils et équipements à l'abri des regards. En outre, le siège central à l'avant offre un dossier repliable qui peut servir de surface de travail pratique.

Disponible dans quatre longueurs d'empattement et un choix de configurations Traction / Propulsion / 4x4*, le nouveau Ford Transit Châssis Cabine allie capacité de charge et habitacle polyvalent pour toute l'équipe.

*4X4 disponible en option sur les modèles de la série 350.

Modèle présenté : Ford Transit Châssis Double Cabine Trend L3H1 en teinte métallisée Rouge Kapoor (option)

Châssis Double Cabine

L2 (empattement moyen)

Traction / Propulsion (4x4 disponible sur les séries 350)

3 500-4 700 kg PTAC

6/7 places



L3 (empattement long)

Propulsion (4x4 disponible sur les séries 350)

3 500-4 700 kg PTAC

6/7 places



L4 (empattement long avec porte-à-faux rallongé)

Propulsion (4x4 disponible sur les séries 350)

3 500-4 700 kg PTAC

6/7 places



L5 (empattement extra-long)

Propulsion (4x4 disponible sur les séries 350)

3 500-4 700 kg PTAC

6/7 places



Châssis Double Cabine



Roues arrière jumelées



Roues arrière simples



Roues arrière jumelées



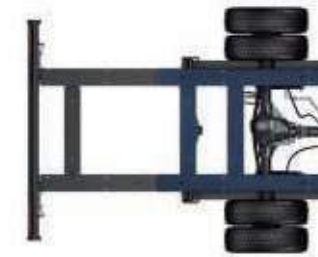
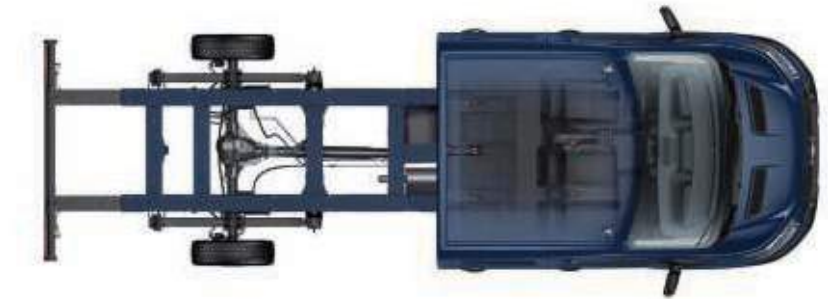
Roues arrière simples



Roues arrière jumelées



Roues arrière simples



Roues arrière jumelées



Roues arrière simples



Le choix des carrossiers

Avec sa plate-forme solide, son châssis en acier et sa capacité de charge importante, le Ford Transit Châssis est depuis longtemps le choix numéro un des carrossiers et des aménageurs. Toutes les caractéristiques et les atouts traditionnels de la gamme Transit, y compris ses technologies de pointe, sa durabilité et le soutien de Ford Transit24, notre programme après-vente spécial, se combinent pour offrir des solutions sur mesure répondant aux exigences très variées du secteur. Avec la nouvelle variante de châssis modulaire qui rejoint la gamme Transit châssis cabine, les carrossiers ont encore davantage de raisons de choisir le Ford Transit dont les preuves ne sont plus à faire.



736-738 mm*

Châssis Cabine - Hauteur de plancher/châssis



Châssis Modulaire - Hauteur de plancher/châssis

100+ mm

inférieure au Châssis Cabine

633-635 mm**

Châssis Modulaire - Hauteur de plancher/châssis

Châssis Cabine

*Chiffre cité pour L3 Propulsion arrière. 745 mm pour L2 et 742 mm pour L4.
**Chiffre cité pour L3 Traction avant 636 mm pour L2 et 630 mm pour L4.

Châssis modulaire

Châssis Modulaire

Les très polyvalents modèles Châssis Modulaire sont conçus pour vous offrir robustesse et fiabilité quelle que soit l'utilisation prévue. Basés sur un châssis en échelle pleine longueur spécifique aussi robuste que léger, ils sont la solution idéale pour les transformations nécessitant une hauteur de plancher réduite (véhicules de livraison, par exemple), pour les applications réfrigérées, pour le transport des chevaux ou pour les ateliers mobiles.

- Cadre de châssis en échelle robuste et léger
- Hauteur de longerons de châssis réduite – 100+ mm* inférieure à celle des Châssis Cabine standard
- Traction 3,5 tonnes avec plancher bas
- Charge utile améliorée d'environ 200 kg* par rapport à celle des Châssis Cabine standard
- Deux largeurs de voie arrière : 1 759 mm (de série sur L2 et L3), 1 980 mm (de série sur L4 ; en option sur L2 et L3)

*Selon la version.

Charge utile - Châssis Modulaire

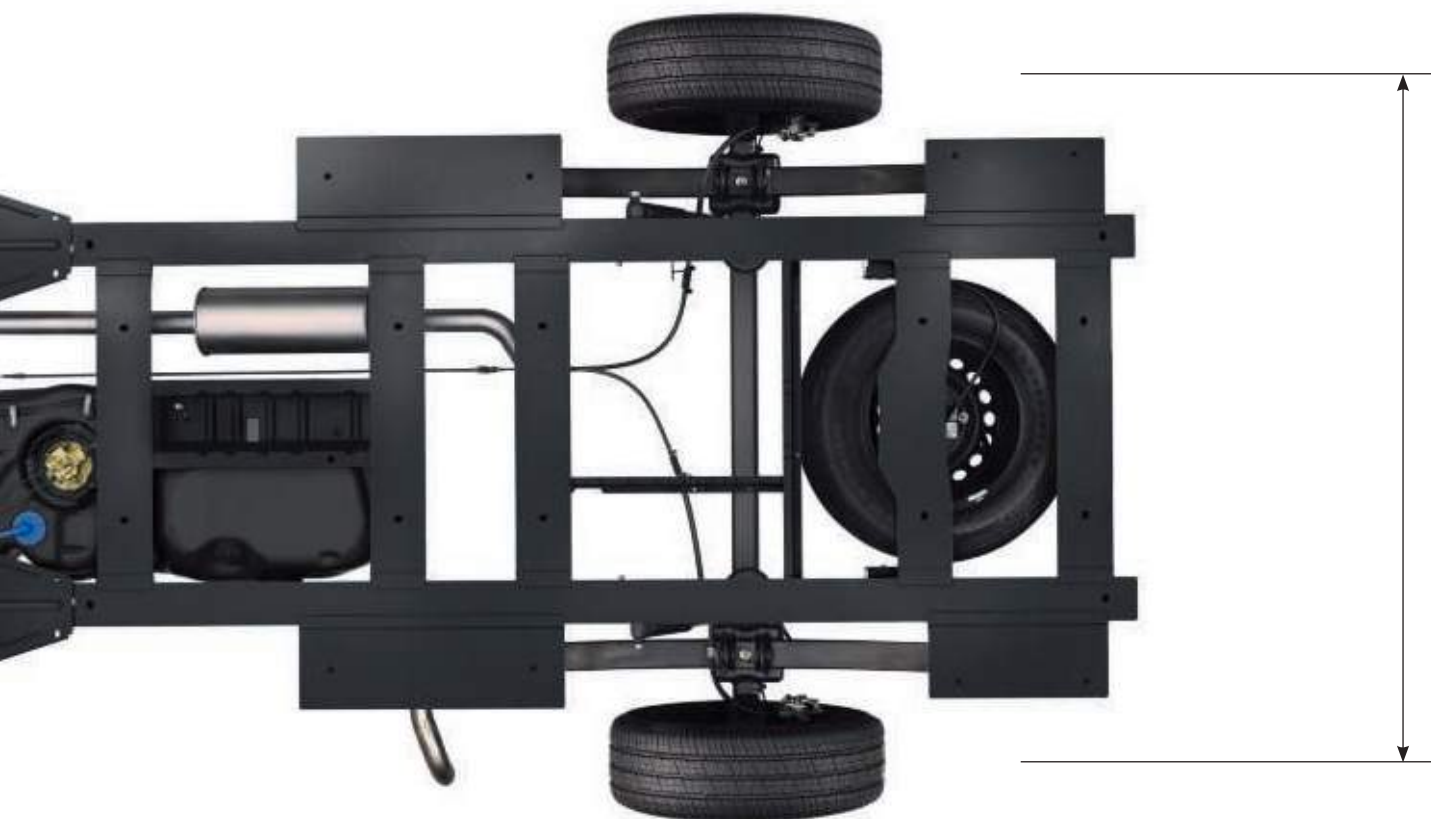


1515 kg - 2390 kg

Charge utile - Châssis Cabine

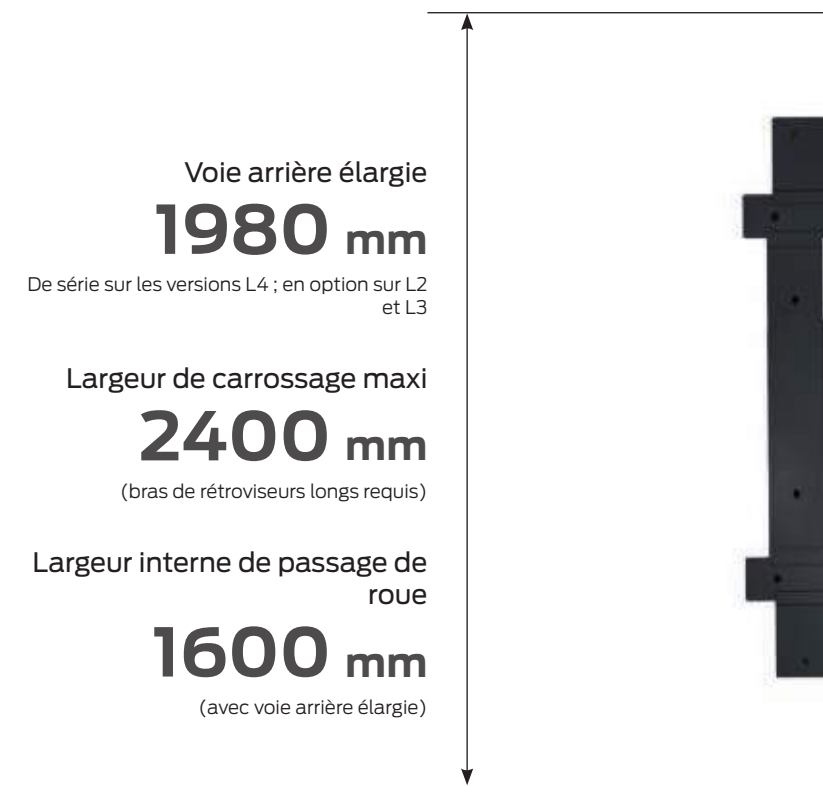


1126 kg - 2688 kg



Essieu arrière standard
1759 mm

De série sur les versions L2 et L3



Voie arrière élargie
1980 mm

De série sur les versions L4 ; en option sur L2 et L3

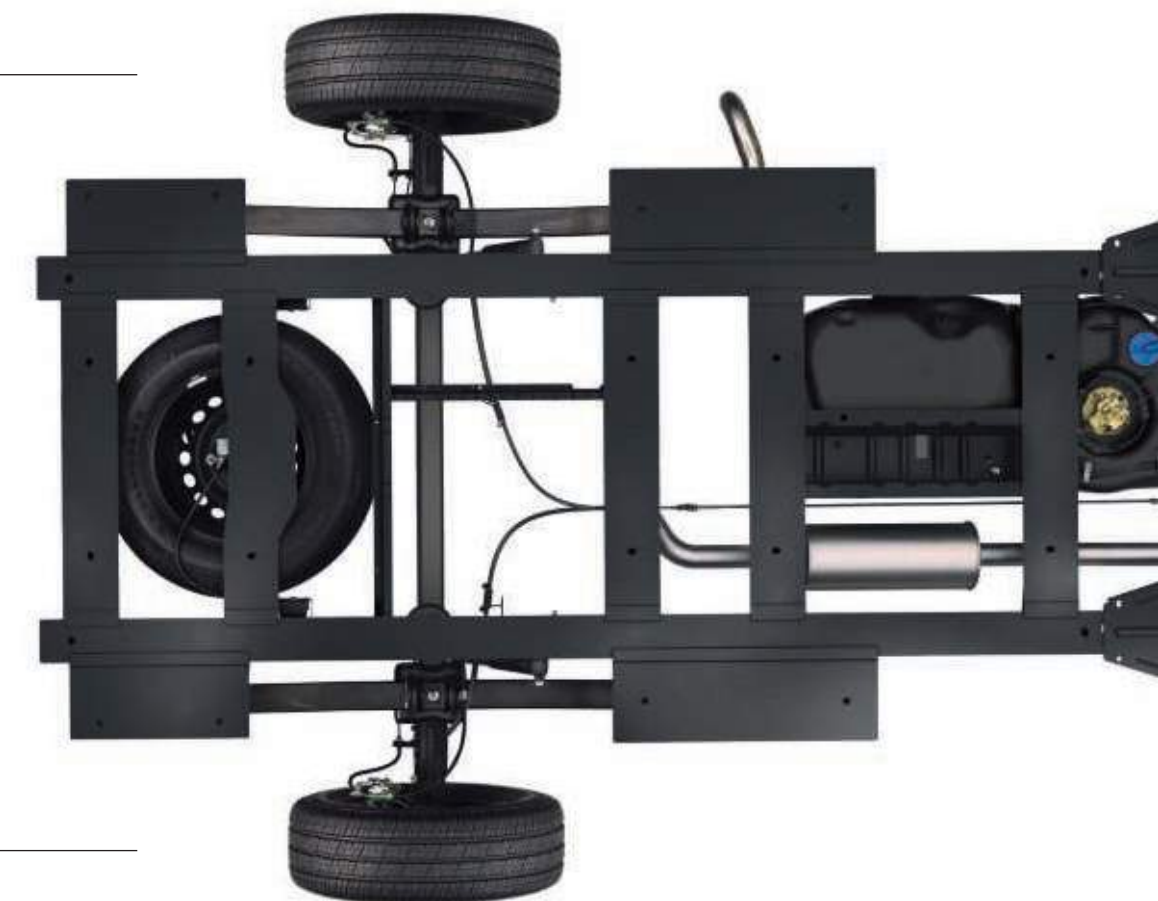
Largeur de carrossage maxi
2400 mm

(bras de rétroviseurs longs requis)

Largeur interne de passage de
roue

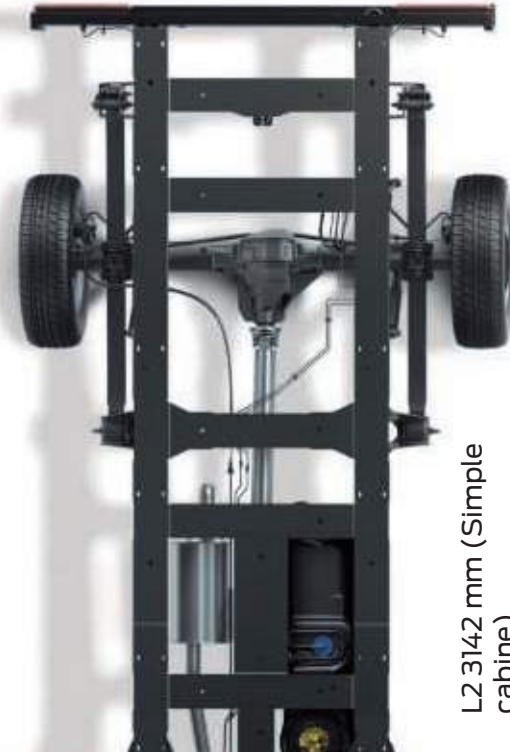
1600 mm

(avec voie arrière élargie)

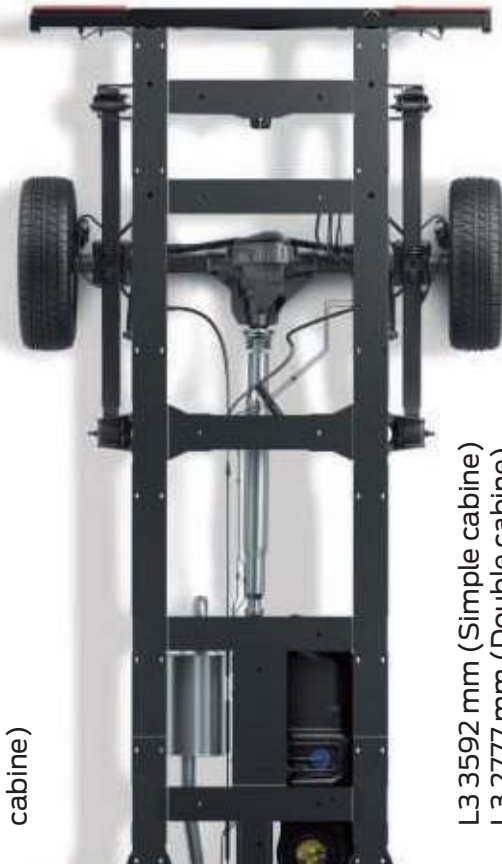




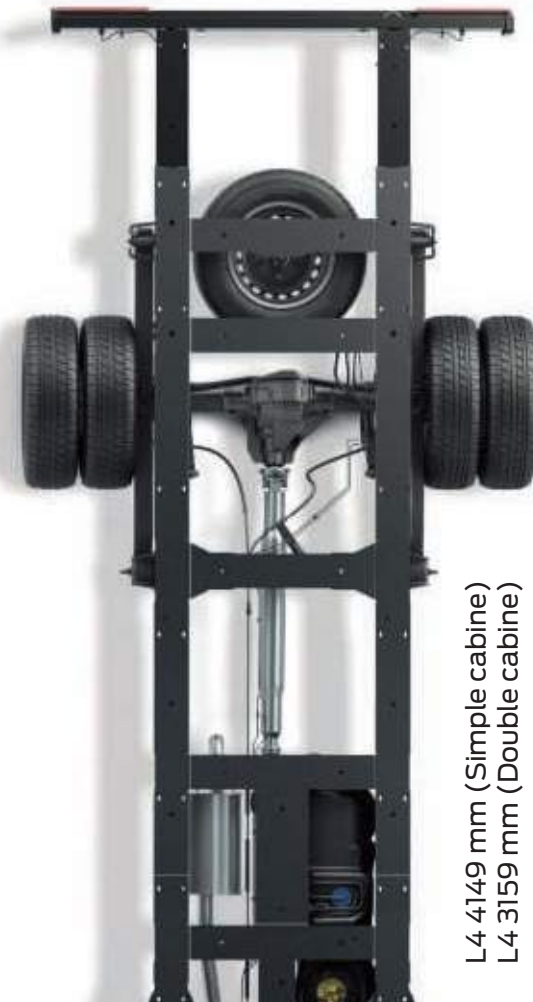
L1 2775 mm
(Simple cabine)



L2 3142 mm (Simple cabine)
L2 2327 mm (Double cabine)



L3 3592 mm (Simple cabine)
L3 2777 mm (Double cabine)



L4 4149 mm (Simple cabine)
L4 3159 mm (Double cabine)



L5 5147 mm (Simple cabine)
L5 4149 mm (Double cabine)

Pour vous faciliter les tâches les plus ardues

Robuste, pratique et polyvalent, le nouveau Ford Transit Châssis cabine est conçu pour servir les besoins de votre entreprise. Chaque version, de la série L1 (empattement court) à la nouvelle série L5 (empattement extra-long), dispose d'un châssis en échelle robuste qui constitue une base rigide et plane adaptée à toute transformation. Ce véhicule offre diverses configurations de mode de transmission, plusieurs styles de cabine ou le choix entre des roues arrière jumelées ou simples.

Pour satisfaire les personnes qui souhaitent une solution simple et rapide, nos plateaux Ford Transit assemblés en usine sont fournis prêts à l'emploi et sont conformes à la dernière législation européenne en matière de réception complète des véhicules (EC WVTA).

Longueur de conversion maxi :

5970 mm

Remarque Les longueurs de châssis illustrées correspondent aux modèles Châssis Cabine.



Conçu pour l'efficacité

Le nouveau Ford Transit Châssis réunit plusieurs innovations et fonctionnalités afin d'optimiser la consommation de carburant, de réduire les émissions et de diminuer le coût d'exploitation, sans compromettre les performances ou la conduite.

- 01 Surveillance de l'entretien du véhicule** L'analyse des données de votre véhicule permet de garantir un fonctionnement optimal du moteur. Le système affiche un ensemble d'informations sur le tableau de bord, dont le niveau d'AdBlue® et l'avertissement de la présence d'eau dans le carburant. (De série)
- 02 Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables à commande électrique** avec grand miroir d'angle mort. Parfaits pour se garer dans les places de stationnement serrées ou se faufiler dans les passages étroits. (En option)
- 03 Contrôle de la puissance d'accélération** Système de gestion moteur exclusif conçu pour limiter l'accélération lorsque le véhicule est peu chargé, contribuant ainsi à limiter la consommation de carburant. (En option)
- 04 Stop & Start automatique** Coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé et la boîte de vitesse au point mort. Le redémarrage s'effectue sans à-coup, réduisant la consommation de carburant et les émissions. (De série, sauf transmission 4x4)
- 05 Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel** Une protection unique en son genre qui interdit toute erreur de ravitaillement. Et vous n'aurez plus jamais à manipuler de bouchons de réservoir sales. (De série)





Traction

- Motorisations disponibles : 130 ch/385 Nm, 170 ch/390 Nm et 185 ch/415 Nm
- Hauteur réduite du châssis en échelle permettant une plus grande flexibilité pour les transformations
- Poids à vide en ordre de marche moindre, pour une charge utile supérieure et une consommation de carburant réduite



Propulsion

- Motorisations disponibles : 130 ch/385 Nm, 170 ch/415 Nm et 185 ch/415 Nm
- Mieux adaptée aux applications exigeantes et au remorquage
- Motricité supérieure avec une charge élevée



Transmission intégrale (4x4)

- Motorisations disponibles : 130 ch/385 Nm et 170 ch/405 Nm
- Transmission intégrale sélectionnable par le conducteur pour une meilleure motricité dans les conditions de conduite difficiles
- En conditions de conduite normales, la motricité est reportée sur les roues arrière. Lorsqu'il est activé, le système transfère automatiquement le couple aux roues offrant la meilleure adhérence



Force motrice

Afin de correspondre au mieux aux besoins de votre entreprise, le nouveau Ford Transit Châssis Cabine offre le choix entre Traction, Propulsion et Transmission intégrale*. Tous les moteurs sont équipés d'une boîte manuelle 6 vitesses de série, avec une boîte automatique 6 vitesses disponible en option sur les modèles traction.

Lorsque les conditions de circulation se dégradent, la transmission intégrale offre une sécurité optimale. Disponible sur certains modèles, le système de transmission intégrale intelligent du Ford Transit vous permet également de mieux manœuvrer sur les surfaces difficiles.



Boîte automatique SelectShift 6 vitesses

Offre une expérience de conduite en douceur, détendue, en particulier quand la circulation est intense. Permet de verrouiller les rapports dans des conditions de conduite plus difficiles, par exemple sur les surfaces glissantes ou en pente raide. (En option sur certains modèles Traction)

*La transmission intégrale est disponible en option sur le Ford Transit Châssis Simple cabine et Double cabine (350 PTAC).



La connectivité dans les gènes



L'association du modem FordPass Connect* et de l'application FordPass facilite votre travail, ouvrant la voie à un éventail de fonctionnalités supplémentaires de sécurité et d'efficacité.



- **Live Traffic**** fournit une information régulière sur les conditions de circulation directement au système de navigation SYNC 3. Celui-ci ajuste l'itinéraire recommandé en fonction du trafic pour vous permettre d'arriver à l'heure et détendu.
- **La point d'accès Wi-Fi*** embarqué** permet de travailler de façon mobile, avec jusqu'à 10 appareils connectés à la vitesse de la 4G. Vous pouvez même utiliser le point d'accès Wi-Fi jusqu'à 15 m à l'extérieur du véhicule pour travailler plus efficacement une fois arrivé sur place.

- **Notification d'alerte :** si l'alarme est déclenchée, vous serez avisé par l'application FordPass pour préserver la sécurité de votre véhicule.
- **Le verrouillage et déverrouillage à distance** vous permet de vérifier si le véhicule est verrouillé et de le verrouiller depuis votre smartphone, peu importe la distance.
- **Trouvez des parcs de stationnement** à proximité et filtrez les résultats d'après la hauteur d'accès minimum des véhicules
- **État du véhicule** permet au conducteur de rester informé de l'entretien de base, de vérifier rapidement qu'il a assez de carburant et que la pression des pneus est correcte pour la charge embarquée.

Vos applications à portée de main

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 s'intègre parfaitement à votre smartphone pour que vous puissiez tout contrôler, de vos appels téléphoniques et vos messages texte, à votre musique et à la navigation, le tout via l'écran tactile 8 pouces ou les commandes vocales d'une remarquable simplicité.

Fonctions Sync 3

- Gérez votre téléphone, vos morceaux de musique, vos applications et votre système de navigation à l'aide de commandes vocales simples.
- Écoutez vos SMS, lus pour vous à voix haute.
- Faites vous guider efficacement virage après virage, jusqu'à la destination de votre choix.
- La fonction d'assistance d'urgence[†] permet aux occupants de passer un appel d'urgence et d'indiquer la localisation du véhicule aux services de secours, dans leur langue.
- Contrôlez les applis compatibles avec SYNC à l'aide d'AppLink et profitez de la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto pour parcourir votre smartphone via l'écran d'accueil SYNC 3.
- L'écran tactile du système multimédia SYNC 3 fonctionne par gestes de

glissement et de zoom par pincement. Vous pouvez réarranger ses icônes et modifier le fond d'écran pour plus de personnalisation.

Accédez à des fonctions supplémentaires via votre smartphone avec l'application **FordPass**.

- Sélectionnez des points d'intérêt sur votre itinéraire. FordPass transmet automatiquement ces destinations au système de navigation SYNC 3 lorsque vous vous connectez via AppLink.
- Recherchez des stations-service par marque ou par type de carburant et comparez les prix.
- Recherchez des parcs de stationnement disponibles, vérifiez leur prix, heures d'ouverture et plus encore.

*FordPass Connect est une option supplémentaire. Le modem embarqué sera connecté à la remise du véhicule. Vous pouvez choisir d'adopter ou de rejeter certains échanges de données. La technologie sera disponible sur certains marchés en 2019, les autres marchés courant 2020.

**L'accès à Live Traffic est gratuit pendant les deux premières années après l'achat d'un nouveau véhicule Ford équipé de la navigation SYNC 3, moyennant des frais de licence.

***Point d'accès Wi-Fi (jusqu'à 4G LTE) avec données sans fil durant une période d'essai gratuite qui commence au moment de l'activation du point d'accès Wi-Fi et expire au bout de 3 mois ou lorsque vous avez utilisé 3 Go de données, selon la première éventualité. Par la suite, vous pouvez acheter des données supplémentaires auprès de SFR. Veuillez vous reporter au site Web de SFR pour plus de détails concernant les forfaits de données. *Pour bénéficier des services de point d'accès Wi-Fi embarqué, un véhicule Ford 2019 doit être équipé des équipements requis et vous devez avoir souscrit à un abonnement de services mobiles. La couverture et les services de données ne sont pas disponibles partout et dépendent des modalités de votre abonnement de services mobiles, des frais de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer.



Veillez noter : intégration complète du smartphone SYNC 3 disponible uniquement avec iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) ou versions ultérieures. Certaines fonctions SYNC 3 nécessitent une connexion de données. Ainsi, des frais de données mobiles s'appliquent. Pour vérifier si Apple CarPlay et Android Auto sont disponibles sur votre marché, reportez-vous aux sites officiels d'Apple CarPlay et d'Android Auto pour obtenir les dernières informations.
[†]Le système d'aide d'urgence de Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui utilise un appareil Bluetooth[®] apparié et connecté au téléphone mobile pour permettre aux occupants du véhicule de lancer un appel au Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant le déploiement de l'airbag du véhicule ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.



Définir le rythme

Définissez votre propre rythme avec le Régulateur de vitesse adaptatif⁽²⁾. Le système peut identifier la limite de vitesse en vigueur et maintenir la vitesse sélectionnée dans la limite détectée. La technologie radar détecte tout ralentissement de trafic devant vous et peut automatiquement ajuster la vitesse pour maintenir une distance prédéfinie avec le véhicule qui précède. Dès que la circulation est à nouveau dégagée, votre véhicule reprend la vitesse de croisière présélectionnée. (En option, requiert SYNC 3 avec la navigation)



Régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽²⁾

Le Régulateur de vitesse adaptatif intelligent combine le limiteur de vitesse intelligent et le dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation pour identifier la limitation de vitesse applicable et automatiquement réduire la vitesse du véhicule dans les limites détectées. (En option, requiert SYNC 3 avec la navigation)

Modèle présenté : Ford Transit Châssis Cabine Trend L2H1 en teinte métallisée Gris Magnetic et Système audio SYNC 3 + navigation (options).

⁽¹⁾Utilise des capteurs.
⁽²⁾Fonctionnalité d'aide au conducteur.





Restez serein dans votre voie

Il suffit d'un moment d'inattention pour dévier de votre voie sur l'autoroute. L'alerte de franchissement involontaire^{②*} de ligne (en option) détecte si vous approchez des marquages routiers sans activer votre clignotant et vous en avertit en faisant vibrer le volant. Si vous ne réagissez pas, l'Aide au maintien dans la voie^{②*} vous guide pour rester sur la bonne voie. (Option)



Stabilisation de vent transversal^{①)}

En utilisant le système ESC pour détecter les vents latéraux affectant la tenue de route du véhicule, ce système aide le conducteur à rester dans sa voie de circulation par vent fort et rafales. (De série)

Modèle présenté : Ford Transit Châssis Cabine Trend L2H1 en teinte métallisée Gris Magnetic (option).

^①Utilise des capteurs.

^{*}Fonctionne à partir de 65 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible.

^①Fonctionnalité de sécurité.

^②Fonctionnalité d'aide au conducteur.

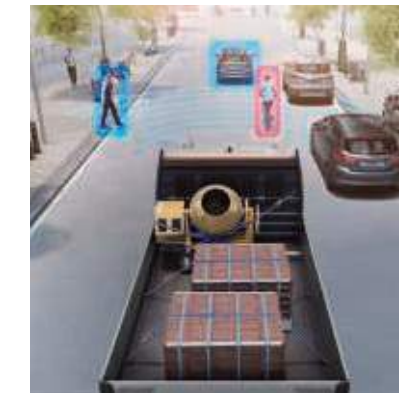




Modèle présenté : Transit Trend avec Châssis simple cabine L2 H1 en peinture métallisée Gris Lunaire avec plateau et roues jumelées (options).

Anticipez

En utilisant la technologie radar et la caméra avant intégrée au pare-brise, l'alerte anti-collision⁽²⁾ avec détection des piétons* (en option) surveille la présence à proximité d'autres véhicules et de piétons*. Si une collision potentielle est détectée, vous êtes alerté par des avertissements sonores et visuels et, si nécessaire, les freins sont pré-chargés et leur sensibilité accrue pour un meilleur répondeur lorsque vous freinez. Si le système détermine qu'une collision est imminente, le freinage actif⁽²⁾ peut actionner automatiquement les freins à pleine puissance pour atténuer l'effet d'un impact. (En option)



Alerte anti-collision⁽²⁾ avec détection des piétons

Utilisant un radar et une caméra intégrée au pare-brise, le système est conçu pour détecter les autres véhicules et les piétons* et peut vous alerter de tout risque de collision. (En option)

⁽⁰⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Fonctionnalité d'aide au conducteur.

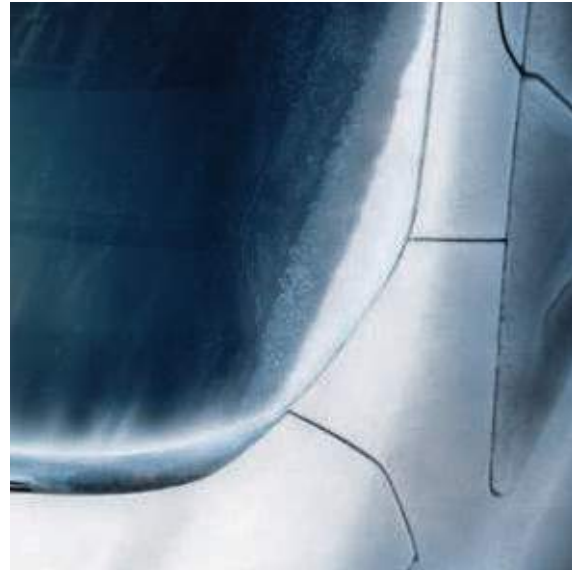
*La détection des piétons est conçue pour fonctionner jusqu'à une vitesse de 80 km/h. Dans l'obscurité, l'objet à détecter doit être dans la portée des phares avant.

Des équipements pour vous simplifier la vie



Modes de conduite sélectionnables

Vous pouvez sélectionner parmi quatre modes de conduite – Écomode, Glissant, Boue et Remorquage. Le système permet de régler divers paramètres, dont l'assistance de la direction et la réponse de l'accélérateur, pour faciliter la conduite dans certaines conditions. (Disponible selon la transmission du véhicule)



Pare-brise dégivrant Quickclear

Conçu pour désembuer ou dégivrer rapidement votre pare-brise, même par grand froid matinal pour un meilleur confort et une visibilité optimale quelle que soit la saison. (En option)



Surveillance de l'entretien du véhicule

L'analyse des données du véhicule permet de garantir un fonctionnement optimal du moteur. Le tableau de bord affiche un large éventail d'informations, dont l'autonomie avant épuisement du liquide AdBlue® et l'avertissement de la présence d'eau dans le carburant. (De série)



Moteurs diesel Ford EcoBlue

Le Ford Transit 2.0 litres EcoBlue inaugure une toute nouvelle génération haute performance de moteurs diesel. Disponibles avec un large choix de puissance et de couple, les moteurs diesel Ford EcoBlue perfectionnés et efficaces capitalisent sur les performances de pointe et la technologie plusieurs fois primée de notre célèbre moteur à essence Ford EcoBoost.



Aide au démarrage en côte⁰²⁾

L'aide au démarrage en côte évite temporairement le recul de votre véhicule lorsque vous lâchez la pédale de frein pour celle d'accélérateur. Elle fonctionne aussi bien en marche avant qu'en marche arrière. Cette fonction est donc idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (De série)

⁰⁾Utilise des capteurs.

²⁾Fonctionnalité d'aide au conducteur.



Contrôle de trajectoire⁰¹⁾

Ce système détecte les situations où un conducteur négocie un virage trop rapidement. Cette fonction peut en une fraction de seconde réduire le couple moteur, et activer les freins sur chaque roue, afin de garder le véhicule sous contrôle. (De série)

⁰⁾Utilise des capteurs.

¹⁾Fonctionnalité de sécurité.

Options pour véhicules spéciaux

Alors que la gamme de véhicules utilitaires de Ford offre déjà un large choix d'équipements et d'options de série, le programme d'options pour véhicules spéciaux (SVO) va encore plus loin. Destiné à étendre encore les possibilités d'aménagement, cet ensemble d'options pratiques comprend aussi bien des batteries à haut rendement qu'une sélection de plus de 100 coloris pour correspondre parfaitement aux couleurs de votre entreprise. La disponibilité des options SVO varie en fonction des marchés et des modèles. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire spécialisé Ford Transit local.



Peintures spéciales

Les couleurs de votre entreprise sont une part importante de votre capital et de votre image, c'est pourquoi le Ford Transit vous est proposé dans une large gamme d'options de couleurs.



Module de gestion d'énergie programmable

Ce système breveté de protection de batterie permet de garantir que vous ne vous retrouviez jamais au bord de la route avec une batterie à plat. Il définit un temps de fonctionnement limité de la batterie lorsque le moteur est à l'arrêt, crée des profils d'utilisation de la batterie (service lourd ou léger, avec ou sans batteries auxiliaires) et protège votre batterie contre toute surcharge du démarreur. Cette unité très complète est dotée de multiples fonctionnalités. (En option)



Pack forte puissance électrique

Système spécialement développé pour les transformations du Ford Transit nécessitant des niveaux de puissance électrique élevés (véhicules d'intervention, bennes basculantes, hayons élévateurs, caisses réfrigérées ou véhicules de maintenance, par exemple). (En option)

Le système inclut :

- Batteries AGM hautes performances
- Commande de régime moteur
- Module de gestion d'énergie programmable



Doubles batteries AGM hautes performances

Disponibles pour les charges électriques plus élevées, elles offrent une fiabilité accrue en cycle prolongé. (En option)



Connecteur d'interface haut de gamme

Ce connecteur ultra performant permet d'accéder aux signaux d'alimentation électrique du véhicule pour faciliter les transformations. Il s'agit notamment des signaux de démarrage du véhicule, de régime du moteur, de feu stop, de porte ouverte, de clignotants, de vitesse du véhicule et de frein de stationnement serré. (En option)



Ensemble de commutateurs pour véhicule utilitaire

Comporte les commutateurs pour les balises lumineuses et les équipements électriques des véhicules utilitaires. Par exemple, fourgon pour service d'entretien routier avec chauffe-eau, éclairage supplémentaire et balises lumineuses. Comprend 3 commutateurs et un câblage - 1 x commutateur de balise lumineuse et 2 x commutateurs auxiliaires 12 V.

Les commutateurs auxiliaires sont montés dans la console au pavillon 2-DIN et peuvent être utilisés pour diverses fonctions électriques, telles les lampes de travail, le chauffe-eau ou l'alimentation d'un hayon arrière. (En option)



Ensemble de préparation de balise lumineuse

De nombreuses conversions de véhicules sont munies de balises lumineuses, notamment les véhicules des services de maintenance routière, de dépannage et d'intervention. Cet ensemble comprend un commutateur et un câblage électrique pour faciliter la pose. (En option)



Systèmes électriques d'attelage de remorque

Si vous devez installer un crochet d'attelage spécifique sur votre transformation Transit, cet ensemble de système électrique pour attelage de remorque vous garantira le raccordement sûr et conforme aux exigences légales de votre remorque. Il comprend un connecteur robuste et le câblage nécessaire pour faire fonctionner les éclairages de votre remorque. (En option)

Ambiente

Principaux équipements extérieurs

- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement (châssis L4 modulaire seulement)
- Feux de jour
- Extinction différée des feux
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs (non disponibles sur châssis L4 modulaire)
- Éclairages au niveau du toit (non disponibles sur châssis modulaire)
- Clignotants latéraux (L3 et L4 pour les châssis double cabine et L4 seulement pour les châssis simple cabine) (non disponibles sur châssis modulaire)
- Jantes acier 16 pouces avec enjoliveurs demi-lune
- Enjoliveurs de moyeux (roues avant uniquement pour les modèles à roues jumelées arrière)
- Enjoliveurs de roues complets (châssis modulaire uniquement)
- Protections latérales non peintes
- Start & Stop



Principaux équipements intérieurs

- Autoradio simple DIN, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigües), commandes audio au volant et port de connexion USB avec prise iPod®
- MyKey
- Surveillance de l'entretien du véhicule
- Ordinateur de bord
- Vitres avant électriques
- Airbag conducteur
- Appuie-têtes avant réglables en hauteur à 2 positions
- Tablette escamotable de siège
- Siège conducteur réglable dans 4 directions avec réglage du soutien lombaire et accoudoir
- Sièges arrière de deuxième rangée à 4 places (châssis double cabine uniquement)
- Assistant de pré-collision

Moteurs

Diesel

- 2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW/360 Nm)
- 2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW/360 Nm) - Norme HDT (selon versions)
- 2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW/390 Nm) (selon versions)
- 2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW/390 Nm) - Norme HDT (selon versions)
- 2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW/415 Nm) (selon versions)

Transmissions

- Manuelle 6 vitesses : disponible selon versions sur 130 ch, 170 ch, 185 ch

Styles de carrosserie

- Châssis simple cabine
- Châssis double cabine
- Châssis modulaire



Modèle présenté : Ford Transit Châssis Cabine Ambiente L2 H1 en teinte Rouge Racing.

Finition Trend

Principaux équipements extérieurs en plus de Ambiente

- Phares antibrouillard
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement couleur carrosserie
- Enjoliveurs complets (sauf roues jumelées)
- Contour de la calandre avant chromé

Principaux équipements intérieurs en plus de Ambiente

- Système audio SYNC (inclut l'assistance d'urgence*), avec quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), affichage TFT 4 pouces, commandes audio au volant, port de connexion USB avec prise iPod® et Bluetooth®
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable
- Climatisation avant manuelle
- Boîte à gants verrouillable
- Lecteurs de carte
- Volant gainé de cuir*



Moteurs

Diesel

- 2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW/360 Nm)
- 2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW/360 Nm) - Norme HDT
- 2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW/390 Nm)
- 2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW/390 Nm) - Norme HDT
- 2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW/415 Nm) (selon versions)

Transmissions

- Manuelle 6 vitesses : disponible sur 130 ch, 170 ch, 185 ch
- Automatique 6 vitesses : disponible selon versions sur 130 ch, 170 ch

Styles de carrosserie

- Châssis simple cabine
- Châssis double cabine
- Châssis modulaire

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr

*Le système d'aide d'urgence de Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui utilise un appareil Bluetooth® apparié et connecté au téléphone mobile pour permettre aux occupants du véhicule de lancer un appel au Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant le déploiement de l'airbag du véhicule ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.



Modèle présenté : Ford Transit Châssis Cabine Trend L2 H1 en teinte Bleu Abysses.

Teintes et garnissages

Choisissez la couleur extérieure et les garnitures qui correspondent le mieux à votre logo d'entreprise.

1) Finition Ambiente

Garnissage : Quadrant, coloris Gris Dark Palazzo
Rembourrage latéral : City, coloris Ebony

2) Finition Trend

Garnissage : Capitol, coloris Ebony
Rembourrage latéral : City, coloris Ebony

3) Option Vinyl sur Ambiente et Trend

Garnissage : Vinyl Crosshatch sur Salerno, coloris Gris Dark Palazzo
Rembourrage latéral : Vinyl Salerno, coloris Ebony



1)



2)



3)



Blanc Glacier
Peinture non métallisée



Bleu Abysses
Peinture non métallisée



Rouge Racing
Peinture non métallisée



Gris Lunaire
Peinture métallisée*



Noir Agate
Peinture métallisée*



Rouge Kapoor
Peinture métallisée*



Gris Magnetic
Peinture métallisée*



Bleu Azur
Peinture métallisée*



Gris Millenium
Peinture métallisée*

Garantie anti-perforation de 12 ans

Le Transit Châssis Cabine doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.

Remarque Les images utilisées ont pour objet d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas être représentatives du véhicule décrit. Les peintures et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des peintures réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

*Les peintures métallisées sont disponibles en option payante.

Revêtement de zinc

Phosphatage

Revêtement galvanoplastique

Apprêt

Revêtement de finition

Vernis



Performance

La puissance du choix

De la puissance, du couple, sans oublier les économies de carburant et le raffinement, chaque moteur de la nouvelle génération Ford EcoBlue diesel a été optimisé pour répondre à tous les besoins. Conçus pour répondre aux dernières normes d'émissions Euro 6.2, ces nouveaux moteurs sont encore plus propres et consomment moins de carburant que leurs prédécesseurs, ce qui permet d'économiser jusqu'à 7 % de carburant supplémentaire que les précédents groupes propulseurs.

Plus de technologies pour plus d'économies

- Système Auto Stop&Start
- Système intelligent de charge par régénération Ford (mHEV)

- Indicateur de changement de vitesse pour une conduite plus économique
- Direction assistée électrique
- Amélioration de la conception aérodynamique
- Pneus à faible résistance au roulement

Technologie des véhicules à hybridation légère (mHEV)

Le nouveau Transit introduit la technologie d'hybridation électrique légère (mHEV) comme option pour les modèles à boîte manuelle (Transit fourgon et Kombi uniquement). Ce système ajoute un alerno-démarréur et une batterie 48V au moteur 2.0 EcoBlue. La batterie se recharge lors des phases de décélération et de freinage pour ensuite fournir une assistance électrique lors de l'accélération et ainsi réduire la consommation jusqu'à 7% selon les versions. Le système augmente aussi l'agrément de conduite par le surcroît de couple fourni à l'accélération, notamment en reprise à basse vitesse sur les rapports supérieurs. (Option sur les modèles Traction/Propulsion avec boîte manuelle)

Moteurs diesel Norme HDT Euro VI avec batterie à haut rendement

Pour se conformer aux toutes dernières réglementations en matière d'émission, toute la production normale ou les véhicules carrossés ayant une masse de référence de 2840 kg[†] ou plus (à l'exception des camping cars, des ambulances et des véhicules funéraires), doivent répondre aux exigences HDT. Par conséquent, le Transit Châssis cabine est disponible avec un moteur diesel haut rendement 130 ou 170 ch, en plus des groupes propulseurs légers.

[†]Masse de référence = Poids du véhicule avec 100 % des fluides, 90 % du carburant et le conducteur.

Remarque Pour plus d'informations concernant les économies de carburant et les émissions, veuillez vous reporter à la section Spécifications.

Remarque Certains équipements présentés ci-dessus sont des options payantes et peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles. Veuillez vous reporter aux tableaux de spécifications ou consulter votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.



Économie

Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 130 ch

Le moteur 2.0 L Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/360 Nm du nouveau Transit allie une consommation de carburant exceptionnelle (seulement 6.8 L/100 km* en cycle mixte) à un agrément de conduite de haut niveau. Sa conception de pointe vous permet de contenir le coût d'exploitation, sans compromettre les performances ou la charge utile.

*162 g/km. Valeurs obtenues lors de cycles d'essai mixtes NEDC Corrélé.



Polyvalence

Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 170 ch

Le moteur diesel 2.0 L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)/390 Nm apporte le surcroît de puissance et de couple adapté au transport de charges supérieures, tout en contenant les émissions.

*162 g/km. Valeur obtenue lors de cycles d'essai mixtes NEDC.



Puissance

Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 185 ch

Le nouveau moteur diesel Ford EcoBlue de 185 ch (136 kW) développe un couple de 415 Nm. Étant le moteur le plus puissant de la gamme, ses performances en font le choix idéal pour déplacer de lourdes charges et pour le remorquage, tout en permettant de réaliser des économies de carburant.

*162 g/km. Valeur obtenue lors de cycles d'essai mixtes NEDC. Corrélé



Technologie diesel propre

Moteurs diesel Ford EcoBlue

La nouvelle gamme Transit de moteurs diesel Ford EcoBlue encore améliorés répond aux strictes normes d'émissions Euro 6.2.

Le système de réduction catalytique sélective (SCR) utilise l'AdBlue®, un liquide à base d'eau et d'urée qui convertit en azote et en eau les émissions d'oxyde d'azote contenues dans les gaz d'échappement. Ce dispositif est couplé à un filtre à particules (FAP) qui permet d'éliminer plus de 99 % des particules solides émises par les gaz d'échappement.



Notre mission : Faciliter votre activité professionnelle au quotidien.

Ford Transit24

Découvrez notre promesse
client dédiée aux véhicules
utilitaires.



Ford Transit24

- Prise de rendez-vous prioritaire
- Contrôles Qualité réalisés avant restitution de votre véhicule
- Véhicule de remplacement⁽¹⁾
- Pièces d'origine Ford uniquement
- Techniciens Ford spécialement formés à la maintenance de votre véhicule utilitaire Ford
- Lavage de votre véhicule après chaque intervention
- Assistance routière dans toute l'Europe⁽²⁾
- Un seul numéro pour contacter tous les services Ford dont vous avez besoin : 0800 005 005⁽³⁾

Pour plus d'informations, rendez-vous sur :
<http://www.ford.fr/Services-accessoires/contrats-et-services/promesse-client/transit-24>

Financement de votre véhicule utilitaire

Ford Lease : pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :

- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement etc)

- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation entretien à votre contrat.

Réservé aux clients professionnels.

FORD PROTECT

**Prolongez votre garantie jusqu'à 6 ans
ou 300.000 km⁽⁴⁾**

Votre Ford bénéficie d'une garantie constructeur de 2 années. Offrez-vous 4 ans supplémentaires⁽⁵⁾⁽⁴⁾ de tranquillité en souscrivant au contrat de garantie Ford Protect. Pendant toute la durée de votre contrat Ford Protect, vous bénéficiez de :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁶⁾
- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7 (panne ou accident)
- Couverture géographique large (UE et DROM-COM)
- Remorquage jusqu'au Réparateur Agréé Ford le plus proche en cas de panne
- Cessibilité du contrat Ford Protect, argument valorisant en cas de revente de votre véhicule

FORD ENTRETIEN+

Entretenez votre Ford en toute sérénité

Le contrat Ford Entretien+ comprend les opérations d'entretien courant et le remplacement des pièces d'usure⁽⁷⁾. En choisissant Ford Entretien+, vous maîtrisez votre budget automobile. Les nombreuses combinaisons disponibles vous permettent de souscrire au contrat le plus adapté à vos besoins :

- De 24 à 84 mois⁽⁸⁾
- De 10.000 à 70.000 km par an
- Paiement comptant ou mensuel

Le contrat Ford Entretien+ couplé à l'option Ford Protect⁽⁹⁾ vous garantit une couverture optimale et vous permet de profiter de votre véhicule l'esprit serein.

Pour renforcer la valeur de revente de votre véhicule, le contrat Ford Entretien+ est cessible s'il a été souscrit au comptant.

Votre concessionnaire Ford se tient à votre entière disposition pour vous présenter les contrats Ford Entretien+ disponibles.

⁽¹⁾Parmi la gamme de véhicules Ford (hors véhicules spécialisés ou aménagés) et sous réserve de disponibilité.

⁽²⁾Service payant sauf dans le cadre de la garantie constructeur, du contrat Ford Protect et du contrat Ford Assistance +.

⁽³⁾Appel gratuit depuis un fixe ou selon opérateur depuis un mobile.

⁽⁴⁾Premier des deux termes échu.

⁽⁵⁾Ou pour un kilométrage maximum de 300.000 km.

⁽⁶⁾Détails de la couverture selon les conditions générales de vente du contrat Ford Protect.

⁽⁷⁾Selon les préconisations Ford.

⁽⁸⁾Contrat prenant effet à la livraison de votre véhicule neuf et prenant fin au premier des deux termes échu.

⁽⁹⁾Contrat de garantie incluant le remplacement et la réparation des pièces défectueuses, Ford Assistance 24h/24 et 7j/7.

Remarque importante :

Crédit-bail – sous réserve d'acceptation du dossier par FCE Bank Plc France / Ford Lease crédit-bail, Immeuble Axe Seine - 1, rue du 1er Mai - CS 90209 92752 Nanterre Cedex - SIREN 392 315 776 RCS Nanterre n° ORIAS : 07 009 071

Location Longue Durée - sous réserve d'acceptation du dossier par Bremany Lease – SAS au capital social de 39 650 euros – immatriculée au RCS [Versailles - en cours d'immatriculation au RCS de Nanterre] N°393 319 959 – 1 rue du 1er Mai, Immeuble Axe Seine, 92000 Nanterre. Société de courtage en assurances régie par le code des assurances et soumise à l'autorité de contrôle prudentiel (61 rue Taitbout 75436 Paris Cedex 09) garantie financière et assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L512-6 et L512-7 du Code des Assurances – Immatriculation à l'ORIAS sous le n°08 040 196 (www.orias.fr).

Châssis simple cabine



L1



L2



L3



L4



L5

Châssis modulaire



L2



L3



L4

Châssis Double Cabine



L2



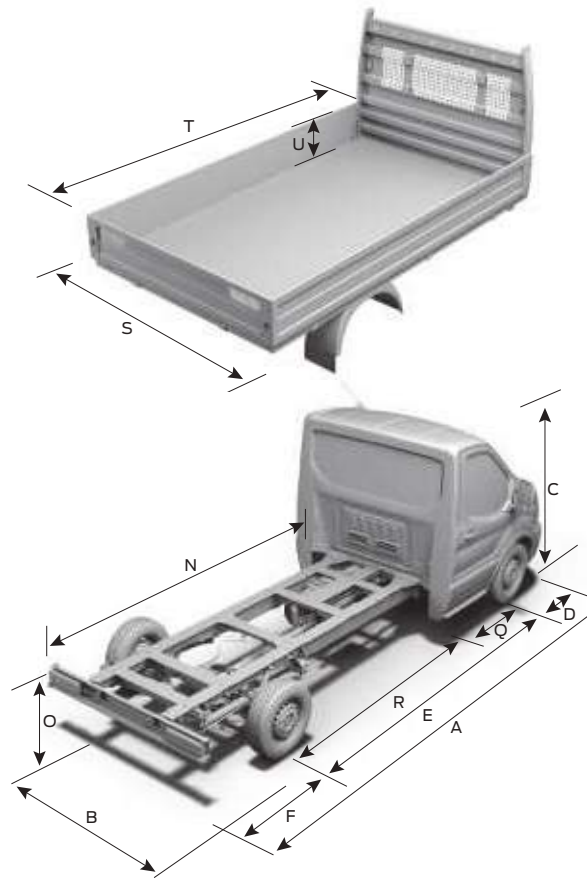
L3



L4



L5



Dimensions (mm)

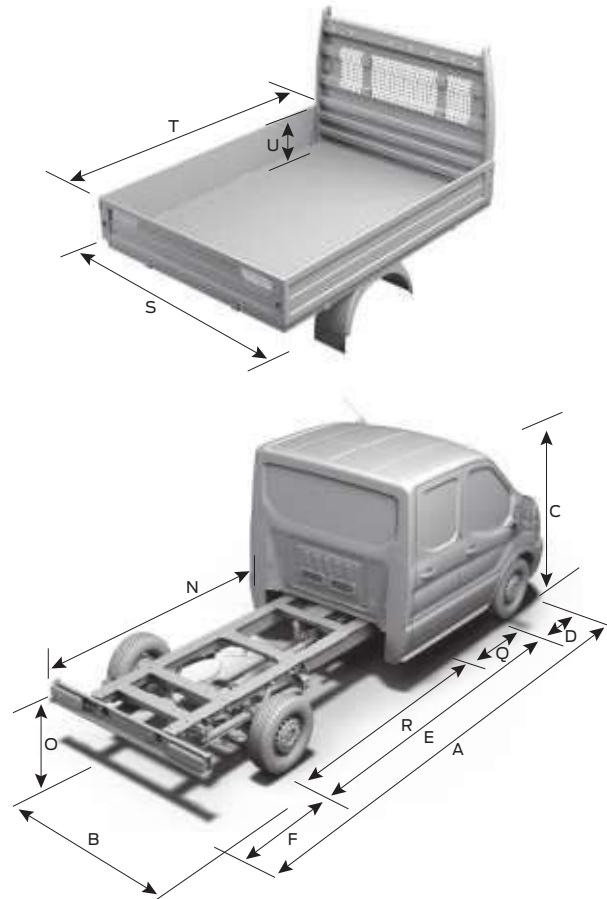
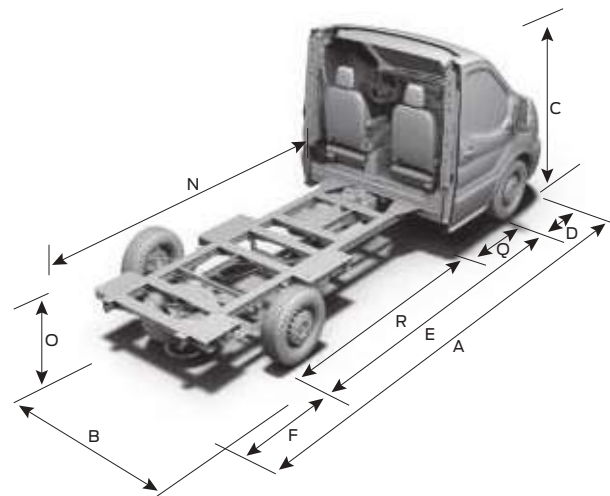
	Châssis simple cabine L1 Propulsion/ 4x4	Châssis simple cabine L2 Traction	Châssis simple cabine L2 Propulsion/ 4x4	Châssis simple cabine L3 Traction	Châssis simple cabine L3 Propulsion/ 4x4	Châssis simple cabine L4 Traction	Châssis simple cabine L4 Propulsion/ 4x4	Châssis simple cabine L5 Propulsion/ 4x4
A Longueur hors-tout châssis	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B Largeur hors tout avec rétroviseurs (bras court /rétroviseurs à bras long)	2474	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746
Largeur hors tout avec rétroviseurs repliés (bras court /rétroviseurs à bras long)	2112	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119
Largeur hors tout sans rétroviseurs (roues simples/roues jumelées)	2052	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2066/2111
C Hauteur cabine à vide (maximum)	2194	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Empattement	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F Porte-à-faux arrière châssis	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N Longueur du châssis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O Hauteur du châssis à vide	729/765	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q Essieu avant/Arrière de cabine	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R Essieu arrière/Arrière de cabine	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
S Voie avant	tba	tba	tba	tba	tba	tba	tba	tba
Voie arrière	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimensions Plateau (mm)**								
Longueur hors-tout avec plateau	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Largeur hors tout avec plateau sans rétroviseurs	2098	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2198
Largeur intérieure plateau	2038	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138
Longueur intérieure plateau	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Diamètre de braquage (m)								
Entre trottoirs	11,4	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = modèle allongé à empattement très long. Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont purement à titre indicatif. **Remarque: Ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. La carrosserie et l'équipement doivent être montés conformément à la carrosserie Transit et au manuel de montage de l'équipement.

Dimensions (mm)

	L2 Châssis modulaire	L3 Châssis modulaire	L4 Châssis modulaire
A Longueur hors-tout châssis	5321	5771	5975
B Largeur hors-tout avec rétroviseurs (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors-tout avec rétroviseurs repliés (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur hors-tout sans rétroviseurs (voie arrière standard/voie arrière large)	2052	2052	2052
C Hauteur cabine à vide (maximum)	2183	2176	2173
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023
E Empattement	3300	3750	3954
F Porte-à-faux arrière	998	998	998
N Longueur du châssis	2951	3401	3605
O Hauteur du châssis à vide	636	633-635	630
Q Axe essieu avant/Arrière de cabine	1347	1347	1347
R Axe essieu arrière/Arrière de cabine	1953	2403	2607
S Voie arrière standard	1759 ●	1759 ●	–
Voie arrière large	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Diamètre de braquage (m)			
Entre trottoirs	12.6	14.0	14.0

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long. Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont purement à titre indicatif. **Méthode VDA** Méthode utilisée par la fédération allemande de l'industrie automobile (Verband der Automobilindustrie) (VDA). Les chiffres VDA sont déterminés en remplissant l'espace de chargement avec des blocs de « litre », chacun mesurant 200x100x50 mm. Ces blocs sont comptés et le résultat numérique est converti en mètres cubes.



Dimensions (mm)

	Châssis double cabine L2		Châssis double cabine L3		Châssis double cabine L4		Châssis double cabine L5	
	Traction	Propulsion/4x4	Traction	Propulsion/4x4	Propulsion/4x4	Propulsion/4x4	Propulsion/4x4	Propulsion/4x4
A Longueur hors-tout châssis	5572	5572	6022	6022	6404	7394		
B Largeur hors tout avec rétroviseurs (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746		
Largeur hors tout avec rétroviseurs repliés (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119		
Largeur hors tout sans rétroviseurs (Roues simples/Roues jumelées)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111		
C Hauteur cabine à vide (maximum)	2214	2227	2203	2218	2220	2211		
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023		
E Empattement	3504	3504	3954	3954	3954	4522		
F Porte-à-faux arrière châssis	1045	1045	1045	1045	1427	1849		
N Longueur du châssis	2327	2327	2777	2777	3159	4149		
O Hauteur de châssis à vide	732/738	732/734	721/TBC	715/735	717/734	722/742		
Q Axe essieu avant/Arrière de cabine	2222	2222	2222	2222	2222	2222		
R Axe de l'essieu arrière/Arrière de cabine	1282	1282	1732	1732	1732	2300		
Dimensions plateau (mm)**								
Longueur hors-tout avec plateau	5767	5767	6204	6204	6587	7612		
Largeur hors tout avec plateau sans rétroviseurs	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198		
Largeur intérieure plateau	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138		
Longueur intérieure plateau	2385	2385	2795	2795	3205	4235		
Rayon de braquage (m)								
Entre trottoirs	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8		

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = modèle allongé à empattement très long. Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont purement à titre indicatif. ****Remarque:** Ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. La carrosserie et l'équipement doivent être montés conformément à la carrosserie Transit et au manuel de montage de l'équipement.

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ⁰⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰⁰	Consommation de carburant L/100km	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Consommation de carburant L/100km
		Mixte NEDC Corrélé	Mixte NEDC Corrélé	WLTP	WLTP
Châssis cabine simple					
Traction					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	179	6.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	182	6.9	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18	164	6.3	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	169	6.4	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	174	6.6	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	169	6.4	n/a	n/a
Propulsion					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	194-205	7.4-7.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	169-181		n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	194-205	7.4-7.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	169-181	6.5-6.9	n/a	n/a
4x4					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4,10	245	9.3	n/a	n/a

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ⁰⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰⁰	Consommation de carburant L/100km	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Consommation de carburant L/100km
		Mixte NEDC Corrélé	Mixte NEDC Corrélé	WLTP	WLTP
Châssis double cabine					
Traction					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	179	6.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	164	6.3	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	169	6.4	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	169	6.4	n/a	n/a
Propulsion					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	205	7.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	152	5.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	194	7.4	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	169	6.5	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	201	7.7	n/a	n/a
4x4					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4,10	245	9.3	n/a	n/a

Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford: Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système auto Stop & Start. Le système auto Stop & Start permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et de 0,2 à 0,3 L/100 km respectivement. ⁰⁰⁰Le rapport de pont illustré est disponible en fonction de la combinaison modèle, poids total autorisé en charge utile et moteur/transmission.

⁰⁰⁰⁰Les valeurs de consommation de carburant / d'énergie, d'émissions de CO₂ et l'autonomie pour les véhicules électriques ont été indiquées conformément aux procédures WLTP et NEDC. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisé au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. La procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Pendant la période de transition entre ces deux normes, les données indiquent les valeurs de rejet de CO₂ et de consommation de carburant sur le base des normes WLTP transposées en NEDC conformément à la méthode de corrélation CO₂MPAS développée par la Commission Européenne (norme NEDC corrélée). Ces nouvelles normes impactent la fiscalité automobile. Pour plus d'informations merci de contacter votre Concessionnaire.

Pour les véhicules légers approuvés par type à l'aide de l'harmonisation mondiale de la procédure d'essai de véhicules légers (WLTP), les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre le rendement énergétique d'un véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs à caractère non technique peuvent influencer les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂, ainsi que l'autonomie en mode électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ contenant des informations sur tous les nouveaux modèles de voitures de tourisme est disponible gratuitement dans chaque point de vente. Vous pouvez également le télécharger à l'adresse www.ademe.fr. Pour de plus de renseignements, consultez le site de l'Ademe.

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰ Mixte NEDC Corrélé	Consommation de carburant mixte L/100km Mixte NEDC Corrélé	Emissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰ Mixte WLTP	Consommation de carburant L/100km WLTP
Châssis simple cabine (avec plateau)					
Traction					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	165-172	6.3-6.6	226-2.3	8.6-8.8
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	177-179	6.8	237-241	9.0-9.2
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18	163-167	6.2-6.4	223-224	8.5
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	168-172	6.4-6.6	227-230	8.7-8.8
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	177-179	6.8	237-241	9.0-9.2
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	168-172	6.4-6.6	227-230	8.7-8.8
Propulsion					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	190-205	7.3-7.8	190-205	8.7-9.5
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	172-178	6.6-6.8	236-251	9.0-9.6
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	190-205	7.3-7.8	227-250	8.7-9.5
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	178-186	6.8-7.1	240-248	9.1-9.5
4x4					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4,10	254	9.7	302	11.5

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰ Mixte NEDC Corrélé	Consommation de carburant mixte L/100km Mixte NEDC Corrélé	Emissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰ Mixte WLTP	Consommation de carburant L/100km WLTP
Châssis double cabine (avec plateau)					
Traction					
2.0 EcoBlue 130 ch (77 kW)	4,43	168-172	6.4-6.6	228-230	8.7-8.8
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18	167-171	6.4-6.6	226	8.6
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	172	6.6	228-230	8.7-8.8
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	172	6.6	228-230	8.7-8.8
Propulsion					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	205	7.8	238-252	9.1-9.6
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	178-186	6.8-7.1	241-261	9.2-10.0
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	190-205	7.3-7.8	238-252	9.1-9.6
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	186	7.1	241-250	9.2-9.5
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	205	7.8	238-252	9.1-9.6
4x4					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	254	9.7	302	11.5
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	254	9.7	302	11.5

Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford : Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système auto Stop & Start. Le système auto Stop & Start permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et de 0,2 à 0,3 L/100 km respectivement. ⁰⁰Le rapport de pont illustré est disponible en fonction de la combinaison modèle, poids total autorisé en charge utile et moteur/transmission.

⁰⁰⁰Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂ et l'autonomie pour les véhicules électriques ont été indiquées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par les directives européennes (EC) 715/2007 et (EC) 2017/1151 telles que modifiées en dernier lieu. Pour les véhicules légers approuvés par type à l'aide de l'harmonisation mondiale de la procédure d'essai de véhicules légers (WLTP), des informations sur les consommations de carburant et d'énergie et les émissions de CO₂ seront données pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la procédure de test harmonisée au niveau mondial WLTP. La WLTP remplacera totalement le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre le rendement énergétique d'un véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs à caractère non technique peuvent influencer les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂, ainsi que l'autonomie en mode électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ contenant des informations sur tous les nouveaux modèles de voitures de tourisme est disponible gratuitement dans chaque point de vente. Vous pouvez également le télécharger à l'adresse www.ademe.fr. Pour de plus de renseignements, consultez le site de l'Ademe.

WWW



Caractéristiques et spécifications complètes (non indiquées dans la brochure imprimée)

Pour accéder aux caractéristiques et spécifications complètes, téléchargez la brochure électronique ou reportez-vous à la brochure interactive. Celles-ci peuvent être téléchargées à l'adresse www.ford.fr ; vous pouvez aussi scanner le code QR.

Tirez le meilleur parti de votre nouveau véhicule Ford

Nous voulons vous aider à tirer le plus grand parti de votre nouvelle Ford. Dans cette optique, il est important que vous sachiez comment ce véhicule est conçu pour le transport en toute sécurité, tant en termes de volume de chargement que de charge utile. Votre Transit Center peut vous fournir des conseils professionnels sur d’importants aspects spécifiques, et vous aider à trouver le bon véhicule pour votre budget et les besoins de votre entreprise.

Le poids maximal autorisé en charge est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l'équipage (en supposant que le poids standard de l'industrie soit de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Le poids maximal autorisé en charge est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l'équipage (en supposant que le poids standard de l'industrie soit de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Le poids maximal autorisé en charge est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l'équipage (en supposant que le poids standard de l'industrie soit de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Le poids maximal autorisé en charge est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l'équipage (en supposant que le poids standard de l'industrie soit de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Le poids maximal autorisé en charge est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l'équipage (en supposant que le poids standard de l'industrie soit de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Le poids maximal autorisé en charge est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l'équipage (en supposant que le poids standard de l'industrie soit de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître deux choses : le poids total autorisé en charge et son poids à vide.

Le poids total autorisé en charge est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l'équipage (en supposant que le poids standard de l'industrie soit de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés d'après leur poids total en charge (PTAC). Par exemple, la série 280 a un PTAC d'environ 2800 kg et la série 300 un PTAC d'environ 3000 kg.

Le **poids à vide** correspond au poids d'un véhicule Ambiente de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

La **charge utile** est la différence entre les deux.

Poids totale Autorisé en charge moins Poids à vide = **Charge utile**

Ainsi, pour vous aider à choisir le véhicule correspondant à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées sur les facteurs qui peuvent influencer la charge utile d'un véhicule. Ces éléments incluent, mais sans s'y limiter :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou les passagers montent à bord.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine ont une incidence sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut ajouter environ 18 kg au poids du véhicule et donc réduire sa charge utile.

Choisir un siège passager avant simple au lieu du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg, et augmentera donc d'autant sa charge utile. Votre Transit Center peut vous indiquer quels éléments risquent d'ajouter ou de réduire la masse à vide du véhicule et de combien.

Série

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule version Ambiente, sauf indication contraire. Les finitions Trend sont généralement plus lourdes que les finitions Ambiente en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison des variations des procédés de fabrication et de production, aucun véhicule n'est susceptible d'être du même poids qu'un autre.

Accessoires et conversions des éléments installés après-vente

Il est important de réfléchir attentivement à ce que vous ajoutez à votre véhicule après en avoir pris livraison. Tous les accessoires montés ou les conversions d'éléments installés après-vente sur le véhicule peuvent affecter sa charge utile. Veuillez vous adresser à votre Transit Center pour obtenir plus d'informations et des conseils.

Si la charge utile est un élément d'importance pour votre entreprise, ou si vous avez l'intention de transporter une cargaison dont le poids risque d'atteindre la capacité maximale du véhicule, votre Transit Center peut vous aider. Forts des connaissances et de l'expertise de spécialistes, ils peuvent vous conseiller concernant les spécifications exactes du véhicule qui peut le mieux répondre aux besoins de votre activité.

Configurez votre véhicule en fonction de votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec une large gamme d'équipements de série et en option. Votre Transit Center peut vous aider à bien transmettre les caractéristiques qui répondront aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques pour mieux ajuster les pièces d'un équipement spécialisé ou des éléments de conversion.

Remarque Des informations techniques relatives aux convertisseurs de véhicules sont disponibles en ligne via le Manuel de carrosserie et d'équipements sur le site www.etis.ford.com sous informations >> conversions de véhicules.

Poids et charges

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini.♦ (Hors conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Chassis simple (3 places) Traction					
350 L2	1738-1804	3500	1696-1762	1750	2150
350 L3	1719-1785	3500	1715-1781	1750	2250
350 L4	1702-1768	3500	1732-1798	1750	2250
Propulsion					
330 L1	1273-1590	3300	1775-n/a	1650	2050
350 L2	1674-1725	3500	1775-1826	1750/1850	2150/2450
350 L3	1610-1703	3500	1797-1890	1750/1850	2250/2450
350 L4	1593-1686	3500	1814-1907	1750/1850	2250/2450
350 L5	1548-1640	3500	1860-1952	1850	2250/2450
430 L3 HTD 6	2260-2336	4300	1964-2040	1850	3000
430 L4 HDT 6	2243-2319	4300	1981-2057	1850	3000
430 L5 HDT 6	2198-2273	4300	2027-2102	1850	3000
470 L2	2737-2758	4700	1942-1963	1850	3300
470 L3	2715-2736	4700	1964-1985	1850	3300
470 L4	2698-2719	4700	1981-2002	1850	3100/3300
4x4					
350 L2	1599-1620	3500	1880-1901	1750/1850	2150
350 L3	1577-1598	3500	1902-1923	1750/1850	2250
350 L4	1560-1581	3500	1919-1940	1750/1850	2250
350 L5	1515-1535	3500	1965-1985	1750/1850	2250

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini.♦ (Hors conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Châssis double cabine (7 places) Traction					
350 L3	1557-1625	3500	1875-1943	1750	2250
Propulsion					
350 L2	1512-1565	3500	1935-1988	1750/1850	2150/2450
350 L3	1490-1543	3500	1957-2010	1750/1850	2250/2450
350 L4	1473-1526	3500	1974-2027	1750/1850	2250/2450
350 L5	1417-1471	3500	2029-2083	1850	2250/2450
470 L4	2536-2559	4700	2141-2164	1850	3100/3300
470 L5	2480-2504	4700	2196-2220	1850	3300
4x4					
350 L2	1437-1457	3500	2043-2063	1750/1850	2150
350 L3	1415-1435	3500	2065-2085	1750/1850	2250
350 L4	1389-1418	3500	2082-2102	1750/1850	2250
350 L5	1422-1443	3500	2057-2078	1750/1850	2250
Châssis modulaire (2 places)					
350 L2	1783-1845	3500	1655-1717	1750/1850	2150
350 L3	1766-1827	3500	1673-1734	1750/1850	2250
350 L4	1745-1806	3500	1694-1755	1750/1850	2250

L1 = Empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = empattement très long. Les figures s'appliquent aux cabines de châssis LDTHIII EU6.2 avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire.
***Poids à vide** dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Base de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile, afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite.

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini.♦ (Hors conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Châssis simple cabine avec plateau (3 places) Traction					
350 L2	1434-1500	3500	2000-2066	1750	2150
350 L3	1379-1445	3500	2055-2121	1750	2250
350 L4	1320-1386	3500	2114-2180	1750	2250
Propulsion					
350 L2	1370-1421	3500	2079-2130	1750/1850	2150/2450
350 L3	1270-1363	3500	2137-2230	1750/1850	2250/2450
350 L4	1211-1304	3500	2196-2289	1750/1850	2250/2450
350 L5	1077-1169	3500	2331-2423	1850	2250/2450
430 L3 HDT6	1920-1996	4300	2304-2380	1850	3000
430 L4 HDT6	1861-1937	4300	2363-2439	1850	3000
430 L5 HDT6	1727-1802	4300	2498-2573	1850	3000
470 L2	2324-2444	4700	2256-2277	1850	3300
470 L3	2365-2386	4700	2314-2335	1850	3300
470 L4	2300-2321	4700	2379-2400	1850	3100/3300
470 L5	2165-2185	4700	2515-2535	1850	3300
4x4					
350 L2	1295-1316	3500	2184-2205	1750/1850	2150
350 L3	1237-1258	3500	2242-2263	1750/1850	2250
350 L4	1178-1199	3500	2301-2322	1750/1850	2250
350 L5	1044-1064	3500	2436-2456	1850	2250

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini.♦ (Hors conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Double Châssis cabine avec plateau (7 places) Traction					
350 L3	1279-1347	3500	2153-2221	1750	2250
Propulsion					
350 L2	1260-1313	3500	2187-2240	1750/1850	2150/2450
350 L3	1212-1265	3500	2235-2288	1750/1850	2250/2450
350 L4	1167-1220	3500	2280-2333	1750/1850	2250/2450
350 L5	1040-1094	3500	2406-2460	1850	2250/2450
470 L4	2230-2253	4700	2447-2470	1850	3100/3300
470 L5	2013-2127	4700	2573-2597	1850	3300
4x4					
350 L2	1185-1205	3500	2295-2483	1750/1850	2150
350 L3	1137-1157	3500	2343-2363	1750/1850	2250
350 L4	1092-1112	3500	2388-2408	1750/1850	2250
350 L5	1045-1066	3500	2434-2455	1750/1850	2250

L1 Empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = empattement très long. Les figures s'appliquent aux cabines de châssis LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire.
***Poids à vide** dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Base de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile, afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite.

Poids total roulant maxi. (kg)

	Rapport de pont ^{oo}	330	350	430	470	
Châssis simple/double Traction						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	–	5065/5265	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93	●	–	5700	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	4250	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	–	5065/5265	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	●	–	6000	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	4250	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	●	–	5065/5265	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	●	–	6000	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	4250	–	
Propulsion						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	6500	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT6	3,31	●	5500/–	5550/5500 ¹ 6000	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	●	–	5650/6200 ² 5650	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	–/7000	–	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 (96kW)/170 ch (125 kW) HDT6	3,31	●	–	5500	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	●	–	5650/6300/5650 ¹⁾	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	–	–/7000	–	–
4x4						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	6000	–	–

● = De série, ○ = En option (supplément de coût).
Remarque: Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ^{oo}Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur.
*G*GTM est limité à 5500 kg si le véhicule est équipé de la climatisation arrière. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'informations.
¹5550 pour L2 et L3, 5500 pour L4 et L5.
²5650 pour L2 et L3, 6200 pour L4 et L5.

Disponibilité des modèles

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Châssis cabine simple												
Traction												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Propulsion												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Norme HDT Euro VI	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Norme HDT Euro VI	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
4x4												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Châssis double cabine												
Traction												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propulsion												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
4x4												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Châssis modulaire												
Traction												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarque : ● = disponible, – = non disponible. **L1** = Empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = modèle allongé à empattement extra long. Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2.

Poids de remorque freinée maxi. (kg)

	Rapport de pont ⁸⁰	PTAC				
		330	350	430	470	
Châssis simple/Double cabine (Avec ou Sans plateau)						
Traction						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	-	2500/2600	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93	●	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	1850/1750 ⁹¹	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	-	2500/2600	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	●	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	1850/1750 ⁹¹	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	●	-	2500/2600	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	●	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	1850/1750 ⁹¹	-	-
Propulsion						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	-	3000	-	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	●	2750	2750/2650 ⁹¹ 2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	●	-	28002800/2700 ⁹¹	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	3500	-	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HD	3,31	●	-	2750/2650 ⁹¹	2400	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	●	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	-	3500	-	-
4x4						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	2800	-	-

● = De série, ○ = En option (supplément de coût). **Remarque** : Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ⁽⁹⁾Le poids de remorque freiné maxi. sur plaque signalétique dépend de la puissance du moteur et des options supplémentaires ou de l'équipement sélectionné. ⁽⁸⁰⁾Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. a) 1850 pour L2 / 1750 pour L3 b) 2800 pour L2, L3 et L4, 2700 pour L5

Style et apparence

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Jantes					
Acier – 16x6½ pouces (équipées de pneumatiques 235/65 R16C sur toutes les séries et pneumatiques 235/65 R16C 121/119 sur Châssis modulaire)*	●	●	●	●	D2XAD
Acier – 16x5 pouces, roues arrière doubles, chapeaux de moyeu sur roues avant (équipées de pneumatiques 195/75 R16C BSW)*	○	○	–	–	D2XCS/D5AAV
Alliage – 16x6 pouces, 5x2 branches (inclut écrous de roue antivol) (équipées de pneumatiques 235/65 R16 BSW)	–	○	○	○	D2XD7
Enjoliveurs de roues – Partiels	●	–	–	–	D5AAG
Enjoliveurs de roues – Complèts (non disponible avec les modèles à roues arrière jumelées)	–	●	●	●	D5AAB
Roue de secours – En acier de taille normale avec kit d’outils (de série sur roues arrière jumelées)	○	○	●	●	D17AD
Kit de réparation de pneu	●	●	□	□	AHTAB
Équipements de design					
Rétroviseurs extérieurs – Témoin de surveillance des angles morts et clignotant latéral intégré	●	●	●	●	–
Rétroviseurs extérieurs – Réglage manuel, bras court	●	●	●	●	BSDAK, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – Réglage manuel, bras long	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Rétroviseurs de portières – Chauffants et électriques, bras court (châssis modulaire Trend 350M et 350L)	○	●	○	●	BSHDJ, BSDAK
Rétroviseurs extérieurs – Chauffants et à commande électrique, bras long	○	○	○	○	BSHDJ BSDBD,
Rétroviseurs de portières – Repliables, chauffants et électriques, bras court (châssis modulaire 350M et 350L)	○	○	○	○	BSHBJ
Carrosserie – Hauteur de toit standard H1	●	●	●	●	A1FAB
Plateau ridelles en aluminium anodisé, avec porte échelle – guides d’exécution (si la loi l’exige), sangles de support du hayon, deuxième unité et panneau latéral de maillage, feux de gabarit arrière sans poste (non disponible sur modèles L1)	○	○	–	–	A9CAX
Plateau ridelle haut de gamme couleur carrosserie en aluminium anodisé, avec porte échelle – guides d’exécution latéraux (si la loi l’exige), sangles de support du hayon, deuxième unité et panneau latéral de maillage, feux de gabarit arrière sans poste (non disponible sur modèles L1) Sur double cabine, non disponible avec les séries 350M, 470M)	○	○	–	–	A9CAY
Protections latérales – Grandes, noires	●	●	●	●	BMBBK
Protections latérales – Grandes, couleur carrosserie	–	–	–	○	BMBBL
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie (partielle)	●	●	●	●	CLFBW
Pare-chocs avant – Partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure noire	–	–	–	○	CLFKG
Poignées de portières – Noires	●	●	●	●	CAAAB
Calandre – Noires	●	–	●	–	BLDCF
Calandre avant – Noire avec entourage chromé	–	●	●	●	BLDAB
Bavettes – Avant	○	○	○	○	A3EAB
Vitres teintées – Complètes	●	●	●	●	B2GAB
Peinture					
Peinture – Métallisée	○	○	○	○	AD4AC
Packs d’options					
Pack Vision – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique (si véhicule équipé audio Sync)	○	○	–	–	ABSAH
Pack Vision plus – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants rétractables à commande électrique, allumage automatique des phares, essuie-glaces à capteur de pluie, feux de brouillard avant et tableau de bord avec atténuation variable (si véhicule équipé audio Sync)	○	○	○	○	ABSAN

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d’un pack d’options, moyennant supplément. *Les jantes choisies sont équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n’est possible.

Expérience de conduite

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Aide au conducteur					
Régulateur de vitesse (inclut volant gainé de cuir* et limiteur de vitesse réglable)	○/□	●	○/□	●	GTDAB
Système d’alerte de franchissement de ligne (inclut feux de route automatiques, ¹⁾ tableau de bord série haut de gamme, pare-brise chauffant Quickclear et allumage automatique des phares)	○/□	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Aide au maintien dans la voie ²⁾	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif (inclut le système de détection de collision) ²⁾ (avec protection des piétons), volant garni de cuir* et aide au maintien dans la voie ²⁾)	○	○	○	○	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (inclut le système de détection de collision) ²⁾ et volant garni de cuir*) (disponible uniquement lorsqu’il est spécifié avec le système audio 25)	□	□	□	□	GTDAX
Contrôle de la puissance d’accélération	○	○	□	□	C7JAB
Limiteur de vitesse – 90 km/h (de série sur 430 et 470)	●/○/□	●/○/□	□	□	DCF FA H
Limiteur de vitesse – 100 km/h (pas disponible sur 430 et 470)	○/□/–	○/□/–	○	○	DCF AG
Limiteur de vitesse – 110 km/h	□	□	○	○	DCF AF
Limiteur de vitesse – 120 km/h	□	□	–	–	DCF AE
Limiteur de vitesse – 130 km/h (pas disponible sur 430 et 470)	○/–	○/–	○	○	DCF AT
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) ³⁾ (De série avec l’attelage en option)	□	□	–	–	C2DAB
Éclairage extérieur					
Phares – Feux de jour	●	●	●	●	JBCAB
Phares – Phares à halogène avec feux de jour de type projecteur	●	●	●	●	JBBAB
Phares – Feux d’éclairage d’angle fixes	–	●	–	●	JBDAR
Phares Bi-xénon	○	○	○	○	JBBAC
Phares – Réglage de l’assiette	●	●	●	●	JEAAB
Phares – Allumage/extinction automatique	□	□	□	□	JEDAC
Phares – Quatre faisceaux	●	–	●	–	JBD AV
Phares antibrouillard – Avant	○/□	●	□	●	JBKAB
Feux de gabarit sur le toit	●	●	–	–	JBP AE
Feux de gabarit latéraux (modèles L4 et L5 uniquement)	●	●	–	–	JDCAB
Suspension					
Avant, jambes indépendantes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz et ressorts à lame arrière	●	●	●	●	–
Instruments et commandes					
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ⁴⁾	○	○	○	○	D19AC
Tachygraphe – Tachygraphe numérique, électronique, 24 heures (de série sur 430 et 470, et seulement en option avec la transmission manuelle sur double cabine Trend) (prévoir étalonnage avant la livraison)	○/●/□	○/●/□	○	○	HDKAD
Technologie					
Modes de conduite sélectionnables	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d’un pack d’options, moyennant supplément. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Fonction d’assistance au conducteur. * Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Performances et consommation

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Instruments et commandes					
Ordinateur de bord (autonomie, consommations instantanée et moyenne, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●	●	●	HEBAD
Témoin d'eau dans le filtre à carburant	●	●	●	●	-
Batterie – Démarrage à froid (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batterie – Double EFB, démarrage à froid (-29 °C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Batterie – Double AGM à cycle prolongé H8 (batterie moteur versions EU6.2 uniquement) (nécessite deux batteries à haut rendement)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HTCAG, HTAAC
Alternateur standard 165 ampères (moteurs Euro 6.2)	●	●	-	-	HUAAB
Alternateur renforcé (240 ampères) (en option sur les moteurs Euro 6.2 uniquement)	○	○	●	●	HUAAD
Dépollution					
Filtre à particules pour moteur diesel (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = De série, ○ = En option (supplément de coût).

Confort et agrément de conduite

	Finition		Châssis Modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Commodité intérieure					
Porte-bouteille – Double, capacité pour bouteille 2 litres, monté sur la planche de bord	●	●	●	●	-
Boîte à gants – Avec couvercle et compartiment pour documents A4	●	-	●	-	B5LAC
Boîte à gants – Verrouillable, avec couvercle et compartiment pour documents A4	-	●	-	●	B5LAB
Console de pavillon AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	-
Prises de courant – 2 x 12 V (situées sur la planche de bord et dans le bac de rangement)	●	●	●	●	-
Convertisseur avec prise électrique 230 V (400 W)	○	○	-	-	J3EAC
Pack fumeur	○	○	○	○	B5AAB
Rangement – Porte-cartes de portière avant	●	●	●	●	-
Stockage – Côté conducteur, rangement sur face supérieure	●	●	●	●	-
Rangement – Bac de rangement sous le siège (sous le siège passager double)	●	●	●	●	-

Systèmes audio et de communication					
Radio DIN AM/FM, MyFord Dock, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), commandes audio à distance, Bluetooth® et port de connexion USB avec prise iPod®	●	●	○	●	ICFAN
Système audio 13 : Radio DIN AM/FM unique, MyFord Dock, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), commandes audio à distance, Bluetooth® et port de connexion USB avec prise iPod®	○	-	○	○	ICFAP
Système audio 16 : Radio (inclut l'assistance d'urgence*), avec quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), affichage TFT 4 pouces, commandes audio à distance, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fine), Bluetooth® et deux ports de connexion USB avec prise iPod® (pour Châssis simple cabine : de série sur finition Ambiente et Trend pour 430 et 470. Pour Chassis double cabine; de série sur finition ambiente et Trend pour 470)	● / ○	● / ○	○	○	ICFAS
Système audio 17 : Radio avec DAB (inclut l'assistance d'urgence*), avec quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), affichage TFT 4 pouces, commandes audio à distance, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fine), Bluetooth® et deux ports de connexion USB avec prise iPod®	● / ○	● / ○	○	○	ICFAT
Système audio 20: Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○	○	○	○	ICFAW

Confort et agrément de conduite

	Finition		Châssis Modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Système audio 21 : Radio AM/FM avec DAB, Ford SYNC 2.5 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○	○	○	○	ICFAX
Système audio 24 : Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, commande audio à distance, six haut-parleurs	○	○	○	○	ICFA0
Système audio 25 : Radio AM/FM Ford SYNC 3 avec DAB, navigation intégrée, régulateur de vitesse adaptatif intelligent, Ford SYNC 3 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, commande audio à distance, six haut-parleurs	○	○	○	○	ICFA1

Air conditionné					
Air conditionné avant, avec filtre à pollen	○	●	○	●	AC--B
Chauffage avec recirculation	●	●	●	●	G2AAE
Chauffage auxiliaire à flamme programmable	○	○	○	○	G2AAF
Chauffage auxiliaire à flamme programmable, avec alarme périmétrique	○	○	○	○	G2AAM
Éclairages intérieurs					
Éclairage – Plafonnier avant, avec atténuation automatique progressive	●	-	●	-	JCFAF
Éclairage – Plafonnier avant, avec atténuation automatique progressive et liseuses de carte	-	●	-	●	JCFAC

Sièges					
Siège conducteur – Réglage dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec accoudoir	●	●	●	●	BYPAY
Banquette passager	●	●	●	●	
Siège passager simple a dossier inclinable, réglable avant/arrière	○	-	-	-	BVFAD
Siège conducteur à réglage lombaire	○	-	○	-	BVFAH
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire, siège passager simple chauffant à dossier inclinable, réglable avant/arrière et en hauteur	○	-	-	-	BVFAJ
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire et banquette passager chauffante	○	-	-	-	BVFAK
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire, siège passager simple chauffant à dossier inclinable , réglage avant/arrière et en hauteur, airbags latéraux et thorax	○	-	-	-	BVFAL
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire, et banquette passagers chauffante, airbags latéraux et thorax	○	-	-	-	BVFAM
Siège passager simple	-	○	-	-	BVFAN
Siège conducteur chauffant, siège passager simple chauffant à dossier inclinable, réglage avant/arrière et en hauteur, avec accoudoir et réglage lombaire	-	○	-	-	BVAFQ
Siège conducteur chauffant, banquette passagers chauffante	-	○	-	-	BVFAR
Siège conducteur chauffant réglables électriquement, siège passager simple chauffant à dossier inclinable, réglable avant/arrière et en hauteur, avec accoudoir et réglage lombaire, airbags latéraux et thorax	-	○	-	-	BVFA4
Siège conducteur chauffant réglables électriquement, banquette passagers chauffante, airbags latéraux et thorax	-	○	-	-	BVFA6
Banquette passager	-	-	○	-	
Siège conducteur à réglage lombaire, banquette passager	-	-	-	○	BVFAP
Sièges arrière – Deuxième rangée ; siège 4 places (2 +2) (Châssis double cabine uniquement)	●	●	-	-	BYBCH

Instruments et commandes					
Direction assistée hydraulique (DAH) (uniquement disponible avec transmission intégrale, non disponible sur modèles avec moteur Euro 6.2)	●	●	●	●	-
Direction assistée électrique (DAE) (de série sur les modèles 2 roues motrices avec moteur Euro 6.2 et tous les moteurs HDT 6)	●	●	●	●	-
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	GRAAF
Essuie-glaces – Avant, balayage variable/intermittent avec lavage électrique	●	●	●	●	CFFAB
Essuie-glaces – Avant, avec détecteur de pluie (inclut l'allumage automatique des phares)	□	□	□	□	CFFAE

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

*Ford Emergency Assistance est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone mobile Bluetooth®couplé et connecté pour que les occupants du véhicule puissent appeler le Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant un déploiement d'airbag ou une coupure de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.
Remarque : La marque de commerce et les logosBluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company Limited est effectuée sous licence. Les autres marques de commerce et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.
* Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Confort et agrément de conduite

	Finition		Châssis Modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	–	●	–	GTAAB
Volant – À 4 branches, gainé de cuir*	□	●	○	○	GTAAE
Vitres – Avant à commande électrique avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	●	B2CAF
Technologie					
Réservoir de carburant – 70 litres	●	●	●	●	GBAAB
Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel avec goulotte évitant les erreurs de carburant	●	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® Système de post-traitement – réservoir 24 litres	●	●	●	●	–
Système auto Stop & Start	●	●	●	●	DECAU
Pare-brise dégivrant Quickclear	□	□	□	□	B3MAB

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

*Ford Emergency Assistance est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone mobile Bluetooth[™]couplé et connecté pour que les occupants du véhicule puissent appeler le Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant un déploiement d'airbag ou une coupure de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.
Remarque : La marque de commerce et les logosBluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company Limited est effectuée sous licence. Les autres marques de commerce et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.
* Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Protection et sécurité

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Équipements de protection					
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle de trajectoire ¹⁾	●	●	●	●	–
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle adaptatif de la charge (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Aide au freinage d’urgence (AFU) ¹⁾	●	●	●	●	–
Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant ^{*)} (y compris interrupteur de désactivation de l’airbag passager)	○ / □	○ / □	○	○	CPHAB
Airbag – Airbags latéraux et rideaux avant ¹⁾	□	□	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB

Ceintures de sécurité – diagonales 3 points à enroupleur à inertie (tous les sièges)¹⁾

Kit de premiers secours

Équipement de sécurité					
Alarme périmétrique	○	○	○	○	HNAAD
Alarme volumétrique – Détection d’intérieur de cabine, capteur d’inclinaison et attelage de remorque, selon l’équipement (inclut verrouillage à distance avec 2 clés à télécommande)	○	○	–	–	HNAAG
Système d’immobilisation – Système antivol passif (PATS) (système d’immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	●	●	–
Serrures – Verrouillage centralisé électrique	●	●	●	●	CBAAB
Serrures électriques – Verrous de portière blindés, avec fixations renforcées	○ / □	○	–	–	CBAAM
Serrures – Verrouillage centralisé à distance avec 1 clé à télécommande	●	–	–	–	CBFAQ
Serrures – Verrouillage centralisé à distance avec 2 clés à télécommande	□	●	●	●	CBFAJ
Serrures – Déverrouillage configurable, déverrouillage à 2 niveaux*	●	●	●	●	CB4AB

Protection et sécurité

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Serrures – Déverrouillage configurable, déverrouillage coursier avec verrouillage automatique des portières arrière battantes, reverrouillage de la portière opposée et reverrouillage automatique en 3 secondes*	○	–	–	–	CB4AH
Serrures – Reverrouillage automatique, les portières se reverrouillent après 45 secondes si aucune portière n’est ouverte	●	●	●	●	CB1AB
Serrures – Signal audio d’erreur de verrouillage, signal sonore si une portière est entrouverte lors de l’activation du verrouillage	●	●	●	●	CBCAB
Serrures – Verrouillage automatique au départ du véhicule, les portières se verrouillent automatiquement à 8 km/h	●	●	●	●	CBBAE
Serrures – Déverrouillage du capot moteur par clé	●	●	●	●	–
Freins					
Deux circuits, avec assistance autorégulée et ABS	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.
¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Fonction d'assistance au conducteur.
*Pour des renseignements détaillés sur les configurations possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Attention : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu’option ou accessoire posé par le concessionnaire.
***Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.**

Utilitaire

	Châssis		Châssis Modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Carrosserie					
Fenêtres latérales – Deuxième rangée, fixe (Châssis double cabine uniquement)	●	●	–	–	B3AAC/B3BAC
Protection moteur	○	○	○	○	A1CAH
Moquette et revêtements					
Revêtement de sol – Cabine, en caoutchouc facile à nettoyer (Châssis simple cabine et Modulaire uniquement)	●	●	●	●	BBKAC
Revêtement de sol – Étendu, en caoutchouc facile à nettoyer (Châssis double cabine uniquement)	●	●	–	–	BBKAD
Garniture de pavillon – Cabine, moulée (Châssis simple cabine et Modulaire uniquement)	●	●	●	●	BBZAC
Garniture de pavillon – Étendue, moulée (Châssis double cabine uniquement)	●	●	–	–	BBZAH
Certification					
Numéro de série du véhicule – Visible	●	●	●	●	–

Équipements fonctionnels extérieurs

Crochet d'attelage arrière (comprend la prise électrique 13 broches)

Instruments et commandes					
Témoin de changement de vitesse	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

Options pour véhicules spéciaux

	Finition		Châssis CV Skeletal			Châssis Camper Skeletal	
	Code SVO	Base	Trend	(Base)	(Trend)		Code MFC
Carrosserie							
Sans siège passager (pas de socle) (non disponible sur Châssis simple cabine)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	FS--C
Contrôle du régime							
Prédisposition pour un contrôleur de régime moteur	A003	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	DCNAB
Batterie simple renforcée AGM à décharge profonde H8 95Ah	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	HTCAH
Fusibles supplémentaires pour accessoires et équipements	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Prédisposition pour pose de 2 gyrophares (inter + faisceau) (inclut fusibles supplémentaires (A526))	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	JZFAC
Interface pour carrossiers (accès à plusieurs signaux de fonctionnement de véhicules)	A608	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JZDAE
Faisceau attelage seul		–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CIDAD
Boîtier de gestion d'énergie intelligent	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JZAAC
Pack forte puissance électrique (alternateur 240A, 2 batteries AGM, prédispositions pour contrôleur de régime moteur, boîtier de gestion d'énergie intelligent)	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JZXAC
Peinture							
Peinture spéciale, 100 couleurs disponibles, consultez le concessionnaire pour plus de détails*	Divers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= En option (supplément de coût).

*Au moment de la commande, entrer un suffixe de peinture SVO (Special Vehicle Operations). Peinture SVO signifie pare-chocs, protections latérales, coques de rétroviseurs et poignées de portière de couleur unie (noir)

Garantie

Ford Protect* – Contrat de garantie longue durée jusqu'à + 6 ans/300 000 km (premier des deux termes échu) en vigueur à échéance de la garantie constructeur	<input type="radio"/>
Ford Entretien +* - Contrat de maintenance ⁽¹⁾ – Durée de 2 à 7 ans, 10 000 à 70 000 km par an (premier des deux termes échu)	<input type="radio"/>
Ford Assistance – Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité**	<input checked="" type="radio"/>
Garantie peinture – 2 ans, kilométrage illimité**	<input checked="" type="radio"/>
Garantie anti-corrosion – 12 ans, kilométrage illimité**	<input checked="" type="radio"/>

= de série, = en option.

*Soumis à conditions d'éligibilité.

**A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Soumis à conditions d'éligibilité.

⁽¹⁾Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

Prochaines étapes



Pour toutes les caractéristiques et les spécifications, n'hésitez pas à télécharger la brochure numérique ou consulter la brochure interactive sur www.ford.fr



Essayer

Rendez-vous chez votre concessionnaire Transit Center pour découvrir le Ford Transit et l'essayer à votre guise !



Configurer

Configurez votre nouveau Ford Transit selon vos besoins et votre budget, et regardez le résultat sur www.ford.fr



Contacter

Réservez un essai au 0 800 005 005.

Trouvez le concessionnaire Ford Transit le plus proche sur www.ford.fr



Posséder

Nous vous accompagnons sur toutes les routes. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa fabrication.

Et si votre nouvelle Ford nécessite une réparation en cas d'accident, une Carrosserie Agréée Ford est le meilleur endroit pour ramener votre véhicule à son état normal et sur la route le plus rapidement possible.



Financer

Ford Lease pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :

– Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de la revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement, etc.)

– Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation d'entretien à votre contrat.



FordPass est une nouvelle application qui facilite vos déplacements ! Trouver le parking idéal à votre point de destination, avoir accès aux informations liées à votre véhicule ou à son financement, votre concessionnaire préféré ou encore à une série de guides ou de conseillers à votre écoute.

Le Live Traffic est gratuit les deux premières années après l'achat du véhicule équipé de SYNC 3 ; les années suivantes nécessitent la souscription d'un abonnement.

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. **+** Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Publié par FMC Automobiles,
Immeuble Axe Seine,
1 rue du 1er mai, CS10210,
92752 Nanterre Cedex
N° SIREN : 425 127 362 RCS Nanterre
BJN 207011. FoE F64E
PN 977504/1119/8m/FRA fr
Octobre 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019,75 FRA fr



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Go Further