

Ford

NOUVEAU RANGER



Go Further

**VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE.
CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.**

Henry Ford

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	02	Wildtrak	36
Ranger Raptor	10	Raptor	38
Transmission intégrale	18	Peintures et garnissages	40
Technologie d'aide au conducteur	20	Personnalisez	42
Audio et communication	24	Posséder	44
Technologies évoluées	26	Spécifications	46
Présentation de la gamme	28	Étapes suivantes	48
XL	30	Garantie	49
XLT	32		
Limited	34		



Gauche : Le modèle présenté est un Ford Ranger Super Cab Wildtrak avec une peinture métallisée Orange Sabre (en option).

Ci-dessus : Le modèle présenté est un Ford Ranger Simple Cabine XL avec une peinture métallisée Gris Millénium (en option).



Ci-dessus : Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Raptor avec une peinture métallisée Ford Bleu Performance (en option).

**Scannez le QR code pour accéder aux contenus supplémentaires.
Découvrez l'histoire remarquable de Ford en action.**



Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Wildtrak avec une peinture métallisée Gris Lunaire.

Votre partenaire de compétence



Nouvelle Ford Ranger

Résistant et capable

Le Nouveau Ford Ranger est arrivé. Il est robuste, capable et prêt à se mettre à l'ouvrage. D'une nouvelle conception étonnante, avec une formidable gamme de moteurs, des équipements technologiques de pointe et la sécurité, le best-seller des pick-up européens* prend encore du galon.

*D'après les dernières données disponibles depuis fin juin 2018 pour les 20 principaux marchés européens où Ford est représenté par l'intermédiaire des sociétés de ventes nationales. Les 20 marchés européens sont : Autriche, Belgique, Grande-Bretagne, République Tchèque, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Espagne, Roumanie, Suède et Suisse.

Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Wildtrak avec une peinture métallisée Sabre Orange (en option).

360°



Conçu en vous observant

Sophistication et qualité sont réunis dans le magnifique nouveau Ford Ranger.

Sur le modèle Wildtrak (illustré), les sièges sculptés et moulants, sont partiellement garnis de cuir* et arborent le logo Wildtrak, tandis que le siège conducteur réglable avec commande électrique, à 8 positions vous permet de rester confortablement assis.

Le nouveau Ranger offre une multitude de fonctionnalités et technologies avancées, sans oublier le nouveau modem FordPass Connect embarqué* et le Ford Sync 3 avec écran tactile couleur 8 pouces et navigation* pour vous servir de guide lors des journées de travail les plus difficiles.

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr
*Disponibilité selon les versions.

Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Wildtrak avec une sellerie cuir* pleine fleur coloris Mettle (de série).





Prêt à relever tous les défis

Si vous voulez un travail bien fait, laissez le nouveau Ford Ranger s'en occuper. Offrant quatre roues motrices, une puissance et une traction impressionnantes, avec jusqu'à 3500 kg de capacité de remorquage* maximale, le nouveau Ranger est tellement apte que vous risquez d'oublier que vous tirez une remorque chargée au maximum. Le nouveau modèle conserve son exceptionnelle capacité pour traverser à gué. Le nouveau Ranger est conçu pour passer là où l'eau atteint jusqu'à 800 mm de profondeur et c'est là toute la différence quand il s'agit d'atteindre votre destination.

*Capacité techniquement admissible. La charge technique maximale remorquable indiquée peut être limitée par les dispositions légales en vigueur et notamment par les articles R.312-1 à R-312-9 du Code de la Route.

Le modèle présenté est un Ford Ranger Simple Cabine XL avec une peinture métallisée Gris Millénium (en option).



Raptor, le Ranger ultime

Le nouveau Ford Ranger Raptor est le Ranger le plus robuste et le plus performant. Développé par Ford Performance pour le vrai amateur de tout-terrain, il est performant et sûr en toutes circonstances, quelle que soit la vitesse.

Le Ranger Raptor est optimisé par un nouveau moteur diesel Ford 2,0 l EcoBlue BI-TURBO. En développant 213 CH (157 kW) et un puissant couple 500 Nm, il entraîne le système quatre roues motrices du Raptor via une nouvelle boîte automatique pour qu'il soit toujours sur le bon rapport au bon moment.

Construit pour contrecarrer les événements tout-terrain, son châssis unique, super-solide et renforcé, est fait d'un acier faiblement allié capable d'endurer les mésaventures les plus rudes de l'environnement.

Les amortisseurs FOX Pro tout-terrains faits pour la course sont conçus pour s'attaquer à un terrain redoutable à grande vitesse, tout en adoucissant les sauts et les ornières et vous laissant un contrôle total, dans le plus grand confort.

Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Raptor avec une peinture métallisée Ford Bleu Performance (en option).



Prenez le contrôle

Vous vous sentirez en sécurité dans le siège conducteur du Ranger Raptor. Jamais auparavant vous vous êtes senti aussi serein. Chaque détail de l'intérieur renvoie à un puissant côté sportif et un confort de haut niveau.

Les sièges sport avant rembourrés sont spécialement conçus pour la conduite tout terrain, avec des matériaux techniques en suédine pour une meilleure prise en main. Les surpiqûres de couleur bleu exclusives et les accents de cuir* ponctuent le tout. Même le volant en cuir* perforé est spécialement conçu avec un marqueur central, le logo Raptor, et il est équipé d'un levier avec un style course pour sélectionner manuellement les vitesses.

Le Raptor est également doté d'un nouveau système de gestion du terrain avec six modes de conduite possibles qui vous permettent d'optimiser ses performances en vous attaquant à divers terrains et conditions de conduite.

Désormais, vous verrez chaque route et chaque parcours sous un autre angle.

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Le modèle présenté est un Ford Ranger Raptor avec une boîte automatique à 10 vitesses (de série).



Impressionnante capacité de remorquage

Quand il s'agit de remorquer de lourdes charges, le nouveau Ranger tient le haut du pavé. Avec une charge utile brute de plus de 1 t et une capacité de remorquage* de 3500 kg*, vous pouvez vous attaquer aux plus gros travaux et remorquer les charges les plus volumineuses. Vous pouvez en plus faire confiance au dispositif anti-louvoisement de remorque¹⁾ de Ranger qui est conçu pour détecter si le véhicule se met à serpenter et la remorque à louvoyer, et pour réduire la vitesse du véhicule pour un remorquage mieux contrôlé. Le système ralentit le véhicule en appliquant les freins et en réduisant la puissance de couple si nécessaire. (De série, mais activé avec l'attelage de remorque en option)

*Capacité techniquement admissible. La charge technique maximale remorquable indiquée peut être limitée par les dispositions légales en vigueur et notamment les articles R.312-1 à R.312-9 du Code de la Route.

*Charge utile Raptor de 620 kg, capacité de remorquage de 2500 kg.

²⁾Utilise des capteurs.

¹⁾Fonctionnalité de sécurité.

Penser à l'avenir

Les technologies d'aide à la conduite du nouveau Ranger sont conçues pour rendre chaque route plus facile et plus sûre. La fonctionnalité Assistance au freinage⁰²⁾ peut surveiller à quelle distance vous êtes d'autres véhicules et piétons, même dans l'obscurité, et peut vous alerter d'un risque de collision. Si vous ne répondez pas aux signaux d'alerte, le système de freinage actif⁰²⁾, pré-charge le système de freinage pour une efficacité maximale lorsque vous freinez. Si le système détermine qu'une collision est imminente, le freinage actif peut appliquer automatiquement les freins pour réduire la gravité, et dans certains cas, éliminer les collisions frontales. (En option sur Limited et Wildtrak et une partie du système de régulateur de vitesse intelligent)



⁰⁾Utilise des capteurs.
²⁾Assistance au conducteur.



Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Limited avec une peinture métallisée Rouge Cuivre (option).

Partout où la route vous emmène

Le Ford Ranger est depuis longtemps l'un de nos pick-up qui a le plus fait ses preuves dans sa catégorie. Avec ses quatre roues motrices et le contrôle stabilisateur anti-retournement et anti-dérapiage, outre un différentiel arrière à blocage électronique, la polyvalence et le côté hors normes du nouveau Ranger en font un véhicule parfait pour une dure semaine au travail suivie d'un week-end d'aventures hors route.



Boîte automatique à 10 vitesses

Avec une nouvelle boîte automatique à 10 vitesses, vous êtes toujours sur le bon rapport. (De série sur Raptor et disponible en option sur Limited et Wildtrak avec moteur Ford EcoBlue 170 ch ou 213 ch)



Sélection 4x4 électronique en roulant

Passez de deux à quatre roues motrices, et inversement, en actionnant simplement un commutateur pendant la conduite. (jusqu'à 100km/h)



Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Wildtrak avec une peinture métallisée Gris lunaire (en option).



Fonctionnalités avancées pour faciliter votre journée de travail

Le nouveau Ranger est disponible avec un plus grand éventail de fonctionnalités de sécurité et d'assistance pour rendre votre journée plus sûre et plus facile.



Caméra de recul avec embase de remorque

Sélectionnez la marche arrière et la vue de l'arrière de votre véhicule Ranger s'affiche sur l'écran multifonction. Les lignes de marquage superposées sur l'image de la caméra indiquent la direction du véhicule. (De série sur Limited et modèles ultérieurs)



Aide au démarrage en côte²⁾

Conçu pour vous empêcher temporairement de dévaler une pente lorsque le pied passe de la pédale de frein à celle de l'accélérateur. Vous pouvez l'utiliser en marche avant et en marche arrière. Cette fonction est donc idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (De série)

¹⁾Utilise des capteurs.

²⁾Assistance au conducteur.

Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine XLT avec une peinture métallisée Gris Lunaire (en option).



Technologie avant-gardiste

Le nouveau Ford Ranger introduit un large éventail de fonctionnalités avancées que ne possédait pas les précédents pick-up Ford. Des technologies innovantes sont prises en charge grâce à une caméra à balayage frontal et des capteurs qui peuvent surveiller la zone autour de votre véhicule et balayer la route devant vous, pour vous aider vous et ceux qui vous entourent. Quand vous voulez garer votre nouveau Ranger, L' Active Park Assist permet d'identifier une place de stationnement appropriée, et dirige automatiquement votre véhicule dans ou hors d'un espace parallèle tandis que vous contrôlez les pédales et les vitesses. (En option)



Contrôle électronique de stabilité (ESC)⁽¹⁾

Détecte quand vous vous êtes écarté de la trajectoire choisie et vous permet de rester sur la bonne voie en régulant automatiquement le freinage et la puissance du moteur. Le contrôle de traction⁽²⁾ élimine le patinage excessif et offre une adhérence optimale en contrôlant constamment et en réglant le couple pour chacune des roues. (De série)



Détection des piétons⁽²⁾

La fonctionnalité Détection des piétons peut surveiller à quelle distance vous êtes d'autres véhicules et piétons, même dans l'obscurité, et peut vous alerter d'un risque de collision.

⁽⁰⁾Utilise des capteurs.

⁽¹⁾Fonctionnalité de sécurité.

⁽²⁾Assistance au conducteur.

Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Wildtrak avec une peinture métallisée Orange Sabre (en option).





Découvrez le meilleur ami de votre téléphone

Ford SYNC 3

Ford Sync 3 s'intègre parfaitement avec votre smartphone pour que vous puissiez tout contrôler, de vos appels téléphoniques et messages texte à la musique et la navigation par satellite, le tout via l'écran tactile 8 pouces ou aux commandes vocales d'une simplicité remarquable. Les mises à jour de cartes vous permettent de suivre où vous en êtes et de rester à l'heure, et elles sont gratuites pendant une durée limitée, après l'immatriculation de votre véhicule.

Fonctionnalités SYNC 3

- Gérez votre téléphone, votre musique, vos applis et votre navigation avec les commandes vocales simples
- Écoutez vos messages texte lus à voix haute pour vous
- Le système d'aide d'urgence¹ aide les occupants en passant un appel d'urgence pour obtenir des services d'urgence grâce aux coordonnées géographiques du véhicule et dans la langue de l'utilisateur.
- Contrôlez les applis SYNC compatibles avec AppLink, pendant que Apple CarPlay et Android Auto vous permettent de parcourir votre smartphone via l'écran d'accueil SYNC 3, comme si c'était votre combiné.
- L'écran tactile couleur prend en charge le glissement multi-touches et le pincement pour zoomer, et vous laisse organiser les icônes d'application
- et les affichages en arrière-plan de la même manière que sur votre tablette ou votre smartphone

Accédez à des fonctions supplémentaires via votre smartphone avec l'**appli FordPass**.

- Sélectionnez des points d'intérêt le long de votre itinéraire. FordPass envoie ces coordonnées à votre système de navigation SYNC 3 quand vous vous connectez à AppLink.
- Recherchez des points de ravitaillement par marque ou catégorie de carburant et comparez les prix.
- Cherchez des places de stationnement disponibles, vérifiez les coûts, les heures d'ouverture et les classements.

Veillez noter: Intégration smartphone SYNC 3 totale disponible uniquement avec l'iPhone 5 et Android 5.0 (Lollipop) ou plus avancé. Certaines fonctions SYNC 3 nécessitent une connexion de données. Ainsi, vous aurez des frais de données mobiles. Pour vérifier si les services CarPlay Apple et Android Auto sont disponibles sur votre marché, consultez les sites officiels Apple CarPlay et Android Auto pour obtenir les dernières informations.

¹Le système d'aide d'urgence de Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui utilise un appareil Bluetooth[®] apparié et connecté au téléphone mobile pour permettre aux occupants du véhicule de passer un appel au Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant le déploiement de l'airbag d'un véhicule ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.

Connectivité sans effort

Pour la toute première fois, vous et votre véhicule Ford pouvez rester connecté où que vous soyez, sans difficulté. C'est parce que le moderne FordPass Connect et l'appli FordPass vous offrent un éventail de fonctionnalités conçues pour rendre chaque trajet plus facile.



FordPass Connect* peut vous faire gagner du temps et vous épargner des tracas, et préserver votre tranquillité d'esprit.

- Live Traffic** fournit régulièrement et directement des informations sur le trafic à votre système de navigation SYNC 3. La technologie règle ensuite votre itinéraire recommandé d'après les conditions de circulation, vous permettant d'arriver plus détendu et à l'heure.
- Connexion wi-fi gratuite embarquée*** - bénéficiez du wi-fi jusque 4G pour un maximum de 10 appareils. Ainsi, vous et vos passagers peuvent profiter de la même connectivité, en déplacement comme chez vous.

L'appli FordPass, quand elle est couplée avec votre smartphone, décuple les capacités de FordPass Connect, vous permettant d'accéder à une multitude de fonctionnalités.

- Utilisez votre téléphone pour vérifier si votre véhicule est verrouillé, ou autorisez quelqu'un à accéder à votre véhicule lorsque vous êtes ailleurs.
- Surveillez votre niveau de carburant, le kilométrage et la pression des pneus, tout cela au moyen de votre téléphone.
- Retrouvez où votre véhicule est garé, sur une carte
- Recevez plus de 150 alertes Santé du véhicule directement sur votre smartphone

*FordPass Connect est une fonction de série sur Limited, Wildtrak et Ranger Raptor, et en option sur les modèles XL et XLT. Le modem embarqué sera connecté à la remise du véhicule. Vous pouvez choisir d'adopter ou de rejeter certains échanges de données. La technologie sera disponible sur certains marchés en 2018, les autres marchés, suivant jusqu'en 2019.

**L'accès Live Traffic est gratuit pendant les 2 premières années qui suivent l'achat d'un nouveau Ford équipé d'un SYNC 3 avec aide à la navigation. Après cette période vous serez redevable d'un droit de souscription.

***Pour utiliser les points d'accès Wi-Fi intégrés, le véhicule Ford doit être pourvu du matériel adéquat. Pour plus de détails, consultez www.ford.fr



Technologies remarquables



Régulateur de vitesse adaptatif

Décidez de la vitesse souhaitée et le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance avec le véhicule devant vous. Si les capteurs détectent que le véhicule devant vous ralentit, le vôtre ralentit aussi automatiquement. Lorsque le trafic devant vous est dégagé, votre véhicule va revenir à votre vitesse de croisière préréglée. (En option sur Limited, et Wildtrak)



Bouton de démarrage Ford Power

Le système Ford KeyFree permet de verrouiller et déverrouiller les portes et le coffre et de faire démarrer le moteur sans avoir à sortir les clés de votre poche, sac ou sacoche. Le capteur passif à l'intérieur du véhicule peut détecter votre approche dans un rayon de 1,2 m. (De série sur Limited, Wildtrak et Raptor)



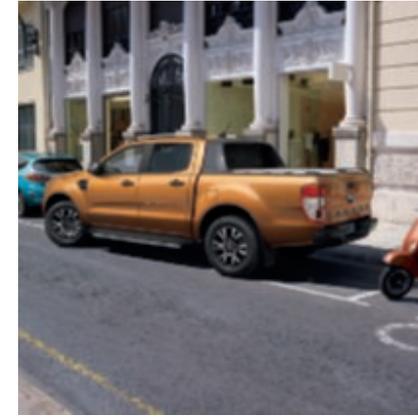
Reconnaissance de la signalisation

Conçu pour lire automatiquement les panneaux de signalisation routière et pour afficher la limite de vitesse sur le tableau de bord. (De série sur Limited, Wildtrak et Raptor)



Capteurs de distance de stationnement

Les capteurs avant et arrière de distance de stationnement facilitent le stationnement avec un avertissement sonore. Activé à des vitesses inférieures à 5 km/h, les capteurs à l'avant et l'arrière du véhicule détectent les obstacles et émettent un avertissement sonore lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle. (De série sur Limited et Wildtrak)



Aide au stationnement

Vous permet de vous garer en parallèle. Une fois activé, il vous guide automatiquement alors que vous servez des pédales. Et il peut même vous diriger dans une place de stationnement en parallèle. (Option)



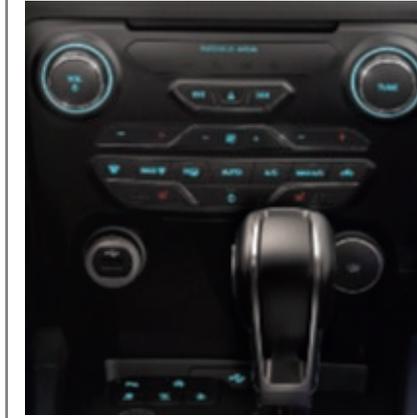
Système de maintien dans la voie

Le système de maintien dans la voie (alerte et aide) utilise une caméra à balayage frontal pour détecter si vous déviez involontairement de votre voie. L'alerte de guidage de voie vous avertit en faisant vibrer le volant et en affichant un avertissement visuel. Si vous êtes lent à réagir ou ne répondez pas, l'aide de guidage de voie peut fournir un couple de direction pour mieux vous guider dans votre voie. (De série sur Limited, Wildtrak et Raptor)



Convertisseur de puissance

Quelques éléments astucieux vous accompagnent dans votre activité, tels qu'une prise de courant 230 volts (inestimable lorsque vous devez recharger un appareil mobile ou un outil de travail sur la route).



Climatisation bizona à régulation électronique de la température (DEATC)

Le système de climatisation DEATC du Ranger peut être réglé séparément pour le conducteur et le passager avant, avec une différence maximale possible de 4°C d'un côté à l'autre. (De série sur Limited, Wildtrak et Raptor, en option sur XLT)



Aperçu des modèles

Choisissez le Ranger qui vous convient.

Disponible dans un éventail de modèles et de carrosseries tout à fait uniques. Quelle que soit votre préférence, il y a un nouveau Ford Ranger qui est fait pour vous.



XL

Les nouveaux modèles Ford Ranger XL et XLT, élégants et robustes vous offrent un style assuré et la puissance de travail.



XLT



Limited



Wildtrak

Les nouveaux modèles Ford Ranger de Limited et Wildtrak offrent un niveau élevé de sophistication et de confort, avec des matériaux hors-pair, d'autres technologies et des éléments de style uniques.



Raptor

L'audacieux nouveau Ranger Raptor est la version tout-terrain la plus robuste et la plus performante jamais construite.

XL

Principales caractéristiques extérieures

- Jantes en acier de 16 pouces
- Pare-chocs à la couleur de la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Aide au freinage d'urgence (EBA)
- Régulateur de vitesse / Reconnaissance de la signalisation
- Système d'aide au maintien dans la voie
- Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC)
- Essuie-glaces variables intermittents
- Système de ravitaillement en carburant Ford Easy Fuel sans capuchon
- Barre anti-encastrement arrière
- Bavettes arrière

Principales caractéristiques intérieures

- Démarrage-Arrêt automatique
- Pare-brise dégivrant Quickclear
- Climatisation manuelle
- Régulateur de vitesse
- Radio avec Bluetooth®, USB et points AUX
- Passage électroniques des vitesses (4x4)
- Lève-vitres avant électriques, avec ouverture à impulsion côté conducteur
- Siège conducteur réglable 6 positions avec soutien lombaire
- Deuxième point d'alimentation du tableau de bord

Styles de carrosserie

Simple Cabine 4x4

Super Cab 4x4

Double Cabine 4x4

Moteurs

Diesel

EcoBlue 2,0 l TDCi 96 kW (130 ch)

EcoBlue 2,0 l TDCi 125 kW (170 ch)

Transmission

Boîte de vitesses manuelle 6 rapports



Système de ravitaillement en carburant Ford Easy Fuel sans capuchon

Pas de bouchon de carburant sale à toucher. De plus, Ford Easy Fuel avec son unique protection garantit qu'il est impossible de faire accidentellement le plein avec un mauvais carburant. (De série)



Prise de courant arrière 12 V

Quelques éléments astucieux vous appuient dans votre activité, tels qu'une prise de courant 12 volts (inestimable lorsque vous devez recharger un appareil mobile ou un outil de travail sur la route).

Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine XL avec une peinture classique Blanc Glacier.



XLT

Principales caractéristiques extérieures, en plus du modèle XL

- Jantes 16 pouces en alliage
- Coques de rétroviseurs de portières et poignées en finition chrome
- Calandre de finition chromée
- Barre arrière chromée
- Marches latérales en plastique moulé
- Phares antibrouillard avant
- Protection de plateau avec prise 12 V
- Serrure de hayon électrique
- Rétroviseurs de portières dégivrants repliables avec commande électrique
- Phares et essuie-glaces à détection de pluie automatiques

Principales caractéristiques intérieures, en plus du modèle XL

- Radio/CD/DAB avec écran TFT 4,2 pouces, Bluetooth® et connectivité USB SYNC avec contrôle vocal, AppLink et aide d'urgence*
- Volant garni de cuir* avec commandes audio
- à distance
- Rétroviseur à atténuation automatique
- Console de pavillon
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Remarque La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et les entreprises associées se fait sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

*Le système d'aide d'urgence de Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui utilise un appareil Bluetooth® apparié et connecté au téléphone mobile pour permettre aux occupants du véhicule de lancer un appel au Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant le déploiement de l'airbag du véhicule ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.



Styles de carrosserie

Super Cab 4x4

Double Cabine 4x4

Moteurs

Diesel

EcoBlue 2,0 125 kW (170 ch)

Transmissions

Boîte de vitesses manuelle 6 rapports

Boîte de vitesses automatique 10 rapports



Volet roulant Mountain Top Industries®

Volet roulant en aluminium verrouillable qui permet de protéger vos outils ou votre chargement. (en option)



Sélection 4x4 électronique en roulant

Passez de deux à quatre roues motrices, et inversement, en actionnant simplement un commutateur pendant la conduite. (jusqu'à 100km/h)



Le modèle présenté ici est un Ford Ranger Double Cabine XLT avec une peinture métallisée Gris Basalte (en option).

Limited

Principales caractéristiques extérieures, en plus du modèle XLT

- Jantes en alliage argent 17 pouces
- Caméra de recul
- Aide au stationnement arrière
- Phares Bi-xénon avec feux de jour à LED
- Rétroviseurs repliables dégivrants à commande électrique avec éclairage d'approche
- Hayon EasyLift
- Barres sport tubulaires chromées
- Vitres sur-teintées à l'arrière

Principales caractéristiques intérieures, en plus du modèle XLT

- Bouton de démarrage Ford Power
- SYNC 3 avec écran tactile 8 pouces, Apple Carplay et Android Auto
- Siège conducteur chauffant réglable à commande électrique, 8 positions, avec soutien lombaire
- Intérieur cuir*
- Tapis de sol avec logo Ranger
- Convertisseur de puissance



Styles de carrosserie

Super Cab 4x4

Double Cabine 4x4

Moteurs

Diesel

EcoBlue 2,0 l 125 kW (170 ch)

EcoBlue 2,0 l 157 kW (213 ch)

EcoBlue 3.2 l 147 kW (200 ch)

Transmission

Boîte de vitesses manuelle 6 rapports

Boîte de vitesses automatique 6 rapports

Boîte de vitesses automatique 10 rapports



Jantes en alliage Panther Black de 17 pouces

Jantes en alliage 17 pouces à 8 branches avec pneus 265/65 R17 (En option).



Bouton de démarreur Ford Power

Système Ford KeyFree avec bouton de démarreur de moteur Ford Power.



Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Limited avec une peinture métallisée Rouge Cuivre (en option).

Remarque La fonction Démarrage-Auto pour 2.0 TDCi EcoBlue 157 kW (213 ch) manuel disponible sur les véhicules construits depuis novembre 2019.

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Wildtrak

Principales caractéristiques extérieures, en plus du modèle Limited

- Jantes 18 pouces en alliage
- Marches latérales moulées en plastique avec inserts effet titane
- Paniers aérodynamiques pour articles de sport avec caisse à éclairage intégré
- Calandre, poignées de portes et marche arrière en acier effet titane
- Rails de toit avec finition aluminium
- Rétroviseurs de portières repliables dégivrants à commande électrique, effet-titane, avec éclairage d'approche et voyants latéraux

Principales caractéristiques intérieures, en plus du modèle Limited

- SYNC 3 avec écran tactile 8 pouces et navigation
- Nouvelle garniture de siège partiellement en cuir*
- Tapis de sol avec logo Wildtrak
- Éclairage ambiant



Styles de carrosserie

Super Cab 4x4

Double Cabine 4x4

Moteurs

Diesel

EcoBlue 2,0 l 125 kW (170 ch)

EcoBlue 2,0 l 157 kW (213 ch)

EcoBlue 3,2 l 147 kW (200 ch)

Transmission

Boîte de vitesses manuelle 6 rapports

Boîte de vitesses automatique 6 rapports

Boîte de vitesses automatique 10 rapports



Caméra de recul²⁾

Sélectionnez la marche arrière et l'image de la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran tactile du Ford Sync 3. Les lignes de marquage superposées sur l'image de la caméra indiquent la direction du véhicule. (De série)

²⁾Fonction d'assistance du conducteur.



Deux ports USB

Utilisez votre mémoire flash USB pour écouter de la musique ou le lecteur numérique via votre système Ranger audio.



Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Wildtrak avec une peinture métallisée mica Noir Shadow.

Raptor

Principales caractéristiques extérieures

- Roues en alliage de 17 pouces avec pneus tout-terrain
- Calandre Raptor unique
- Passages de roue avant et arrière élargis avec voie élargie de 150 mm
- Pare-chocs avant et arrière uniques
- Plaque de protection avant en aluminium
- Amortisseurs FOX Pro avec amortissement sensible à l'accélération
- Freins avant et arrière à disques ventilés
- Quatre crochets de remorquage
- tout-terrain
- Marches latérales en alliage renforcé
- Volet roulant de caisse de chargement et barres de transport
- Crochet d'attelage

Principales caractéristiques intérieures

- Garniture en suédine Raptor exclusive et sièges réglables chauffants
- Volant sport en cuir* perforé unique avec marqueur central et logo Raptor
- Tableau de bord unique
- Système de gestion de terrain avec choix de six modes de conduite
- Modem intégré FordPass Connect
- SYNC 3 avec écran tactile 8 pouces et navigation



Style de carrosserie

Double Cabine 4x4

Moteur

Diesel

EcoBlue 2,0 l Bi-Turbo 157 kW (213 ch)

Transmission

Boîte de vitesses automatique 10 rapports



Protection de moteur et de suspension FOX Pro

Conçu pour améliorer les performances en compétition en hors-piste du Ranger Raptor.



Sièges avant climatisés

Sièges sport avec logo 'Raptor' unique.



Le modèle présenté est un Ford Ranger Double Cabine Raptor avec une peinture métallisée Ford Bleu Performance (option).

*détails du cuir sur Ford.fr

Peintures et garnissages

Choisissez la couleur extérieure et les garnitures

qui correspondent le mieux à votre personnalité.

1) XL

Garnissage : tissu Circuit en Ebony
Rembourrage latéral : tissu Pulse en Ebony

2) XLT

Garnissage : tissu Penta en Ebony
Rembourrage latéral : tissu Catalyst en Ebony

3) Limited

Garnissage : cuir* Soho Grain en Ebony
Rembourrage latéral : cuir* Soho Grain en Ebony

4) Wildtrak

Garnissage : tissu Mette en Ebony
Rembourrage latéral : cuir* Journey Grain en Ebony

5) Raptor

Garnissage : cuir* Premium en Ebony
Rembourrage latéral : cuir* Soho Grain en Ebony



1.



2.



3.



4.



5.

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr



Blanc Glacier
Peinture non métallisée



Gris Lunaire
Peinture métallisée*



Bleu Lightning
Peinture métallisée*¹⁾*



Rouge Colorado
Peinture non métallisée (Sauf Wildtrak)



Gris Millenium
Peinture métallisée*¹⁾*



Gris Basalte
Peinture métallisée* (Sauf Raptor)



Noir Shadow
Peinture de carrosserie Mica*



Rouge Cuivre
Peinture métallisée*¹⁾*



Orange Sabre
Peinture métallisée*
(Wildtrak uniquement)



Gris Conquer
Peinture non métallisée
(Ranger Raptor uniquement)



Ford Bleu Performance
Peinture métallisée*
(Ranger Raptor uniquement)

Garantie anti-perforation de 12 ans

Le Ford Ranger doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.

Remarque Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas être représentatives du véhicule décrit. Les peintures et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des peintures réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

*Les peintures métallisées et mica sont des options payantes.

¹⁾Sauf Wildtrak et Raptor.

Revêtement de zinc

Phosphatage

Revêtement galvanoplastique

Apprêt

Revêtement de finition

Vernis



Personnaliser

Volet roulant

Construit à partir d'aluminium extrudé ultra-solide, le volet roulant est doté d'un mécanisme de verrouillage double action de grande qualité, qui sécurise la zone de chargement, afin de protéger vos outils, tout équipement ou objet de valeur. (De série sur Ranger Raptor, en option et en accessoire)

Barres transversales pour volet roulant, verrouillables

Conçues dans un aluminium aérodynamique, pour toutes les pièces avec fixation, telles que les porte-vélos et les porte-skis, etc. Uniquement en conjonction avec un volet roulant. (De série sur Ranger Raptor et en accessoire)

Galerie de toit Thule®*

La galerie est la base de diverses pièces de fixation de transport sur le toit du véhicule. La galerie peut être développée avec une barre supplémentaire pour augmenter la stabilité. (Accessoire)

Système de couvre bagages

Couvre-caisse de type auvent robuste, monté sur rail, en aluminium profilé. Protège de la pluie et de la poussière les outils et l'équipement que vous transportez. Offre de multiples points de fixation pour l'arrimage du chargement et la fixation d'accessoires. (En option et en tant qu'accessoire)

Défecteurs d'air ClimAir®*

Permettent à l'air frais d'entrer dans le véhicule en roulant avec les vitres avant et arrière ouvertes, même en cas de pluie ou de neige. (Accessoire)

Tapis de protection toutes saisons

Les tapis-plateaux de protection toutes saisons avec plaque signalétique Ranger sont faits sur mesure pour s'adapter parfaitement et protéger de la saleté et de l'humidité. Le tapis du conducteur est bien fixé directement au plancher du véhicule pour lui éviter de glisser. (En option et/ou en tant qu'accessoire)

Bas de caisse

Solides, dans un aluminium résistant à la rouille, les bas de caisse sont conçus pour protéger de tous dommages accidentels pendant une utilisation intensive. Facile à retirer pour changer l'huile et pour l'entretien régulier. Disponible pour le moteur et la transmission, ainsi que pour le réservoir de carburant. (En option et en tant qu'accessoire)

Barre de remorquage Brink®*

Pour une capacité de transport et de rangement supplémentaire, le crochet d'attelage permet de tracter jusqu'à 3 500 kg selon le moteur. Illustré avec un kit de câblage de barre de remorquage. (Accessoire)



Couvre-caisse Industries Mountain Top®

Permet de protéger l'équipement et les objets de valeur de la pluie et de la poussière. Facile à ouvrir et à fermer avec un arc de tonneau en acier pour aider avec l'écoulement de l'eau. (En option et en tant qu'accessoire)



Système de couvre-caisse rigide

Facile à installer, ce système de couverture rigide verrouillable garantit la sécurité de l'espace de chargement supplémentaire pour les objets que vous devez transporter. (En option et en tant qu'accessoire)



Panneau rigide, avec ou sans fenêtre

Pour les modèles à cabine double uniquement, cette solide coque verrouillable est peinte dans la couleur de la carrosserie. (En option et en tant qu'accessoire sur double cabine XL, XLT et Limited)*



*Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Reportez-vous au dos de la couverture pour plus de détails.

Pour plus d'accessoires veuillez consulter le catalogue d'accessoires en ligne à l'adresse www.ford-accessories.com

Pour consulter la gamme de produits Ford – vêtements, produits lifestyle et modèles de véhicules – visitez le site www.fordlifestylecollection.com

*Disponible sur les véhicules construits à partir de novembre 2019.

Notre mission : Faciliter votre activité professionnelle au quotidien.

Ford Transit24

Découvrez notre promesse client dédiée aux véhicules utilitaires.



Ford Transit24

- Prise de rendez-vous prioritaire
- Contrôles Qualité réalisés avant restitution de votre véhicule
- Véhicule de remplacement⁽¹⁾
- Pièces d'origine Ford uniquement
- Techniciens Ford spécialement formés à la maintenance de votre véhicule utilitaire Ford
- Lavage de votre véhicule après chaque intervention
- Assistance routière dans toute l'Europe⁽²⁾
- Un seul numéro pour contacter tous les services Ford dont vous avez besoin : 0800 005 005⁽³⁾

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : <http://www.ford.fr/Services-accessoires/contrats-et-services/promesse-client/transit-24>

Financement de votre véhicule utilitaire

Ford Lease : pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :

- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement etc)

- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation entretien à votre contrat.

Réservé aux clients professionnels.

FORD PROTECT

Prolongez votre garantie jusqu'à 6 ans ou 300.000 km⁽⁴⁾

Votre Ranger bénéficie à l'achat d'une couverture de 3 ans (2 ans de garantie constructeur plus 1 an ou 100.000 km de Ford Protect). Offrez-vous 3 années supplémentaires⁽⁵⁾ de tranquillité en souscrivant à un contrat de garantie Ford Protect. Pendant toute la durée de votre contrat Ford Protect, vous bénéficiez de :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁶⁾
- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7 (panne ou accident)
- Couverture géographique large (UE et DROM-COM)
- Remorquage jusqu'au Réparateur Agréé Ford le plus proche en cas de panne
- Cessibilité du contrat Ford Protect, argument valorisant en cas de revente de votre véhicule

FORD ENTRETIEN+

Entretenez votre Ford en toute sérénité

Le contrat Ford Entretien+ comprend les opérations d'entretien courant et le remplacement des pièces d'usure⁽⁷⁾. En choisissant Ford Entretien+, vous maîtrisez votre budget automobile. Les nombreuses combinaisons disponibles vous permettent de souscrire au contrat le plus adapté à vos besoins :

- De 24 à 84 mois⁽⁸⁾
- De 10.000 à 70.000 km par an
- Paiement comptant ou mensuel

Le contrat Ford Entretien+ couplé à l'option Ford Protect⁽⁹⁾ vous garantit une couverture optimale et vous permet de profiter de votre véhicule l'esprit serein.

Pour renforcer la valeur de revente de votre véhicule, le contrat Ford Entretien+ est cessible s'il a été souscrit au comptant.

Votre concessionnaire Ford se tient à votre entière disposition pour vous présenter les contrats Ford Entretien+ disponibles.

⁽¹⁾Parmi la gamme de véhicules Ford (hors véhicules spécialisés ou aménagés) et sous réserve de disponibilité.

⁽²⁾Service payant sauf dans le cadre de la garantie constructeur, du contrat Ford Protect et du contrat Ford Assistance +.

⁽³⁾Appel gratuit depuis un fixe ou selon opérateur depuis un mobile.

⁽⁴⁾Premier des deux termes échu.

⁽⁵⁾Ou pour un kilométrage maximum de 300.000 km.

⁽⁶⁾Détails de la couverture selon les conditions générales de vente du contrat Ford Protect.

⁽⁷⁾Selon les préconisations Ford.

⁽⁸⁾Contrat prenant effet à la livraison de votre véhicule neuf et prenant fin au premier des deux termes échu.

⁽⁹⁾Contrat de garantie incluant le remplacement et la réparation des pièces défectueuses, Ford Assistance 24h/24 et 7j/7.

Remarque importante :

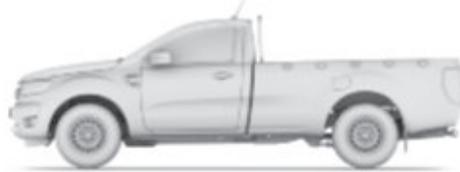
Crédit-bail – sous réserve d'acceptation du dossier par FCE Bank Plc France / Ford Lease crédit-bail, Immeuble Axe Seine - 1, rue du 1er Mai - CS 90209 92752 Nanterre Cedex - SIREN 392 315 776 RCS Nanterre n° ORIAS : 07 009 071

Location Longue Durée - sous réserve d'acceptation du dossier par Bremany Lease – SAS au capital social de 39 650 euros – immatriculée au RCS [Versailles - en cours d'immatriculation au RCS de Nanterre] N°393 319 959 – 1 rue du 1er Mai, Immeuble Axe Seine, 92000 Nanterre. Société de courtage en assurances régie par le code des assurances et soumise à l'autorité de contrôle prudentiel (61 rue Taitbout 75436 Paris Cedex 09) garantie financière et assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L512-6 et L512-7 du Code des Assurances – Immatriculation à l'ORIAS sous le n°08 040 196 (www.oriass.fr).

Dimensions

	Simple Cabine XL	Super Cab XL	Double Cabine XL	Super Cabine XLT	Double Cabine XLT	Super Cab Limited	Double Cabine Limited	Super Cab Wildtrak	Double Cabine Wildtrak	Double Cabine Raptor
Extérieur (mm)										
Longueur hors-tout	5282	5282	5282	5282	5282	5359	5359	5359	5359	5363
Largeur (avec rétroviseurs non-rabattus)	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2180
Largeur (avec rétroviseurs rabattus)	1977	1977	1977	1977	1977	1977	1977	1977	1977	2028
Poids	1800	1804	1815	1804	1815	1810	1821	1840	1848	1873
Piste – avant et arrière	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1710
Empattement	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Longueur benne de chargement (au plancher sans revêtement)	2317	1847	1613	1847	1613	1847	1613	1739	1613	1613
Largeur benne de chargement (au plancher sans revêtement)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Profondeur benne de chargement (sans revêtement)	511	511	511	511	511	511	511	541	541	541
Espace de chargement entre les passages de roue (sans revêtement)	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Hauteur de chargement (à vide)	835	835	835	835	835	840	840	857	857	906
Intérieur (mm)										
Avant										
Hauteur sous pavillon	1024	1024	1022	1024	1022	1024	1022	1024	1022	1022
Dégagement maximum au niveau des jambes	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Arrière										
Hauteur sous pavillon	–	938	975	938	975	938	975	938	975	975
Dégagement maximum au niveau des jambes	–	796	902	796	902	796	902	796	902	902

Simple Cabine 4x4



Super Cab 4x4



Double Cabine 4x4



500 Nm

157 kW
(213 ch)

À partir de
201 g/km*

Puissance

EcoBlue Ford 2,0 l 157 kW (213 ch) BI-TURBO

Le nouveau Ford EcoBlue 157 kW (213 ch) avec moteur diesel développe un couple de 500 Nm. Cela en fait le choix idéal pour le transport et le remorquage de lourdes charges, avec une efficacité énergétique exceptionnelle, à partir de 7,7 l/100 km.

*À partir de 201 g/km. Chiffres de test NEDC Corrélé.

340/420 Nm

96 kW
(130 ch)
/125 kW
(170 ch)

À partir de
179 g/km**

Efficacité

EcoBlue Ford 2,0 l (96 kW /130 ch) (125 kW /170 ch)

Nouveau Ford Ranger nouvelle génération avec moteur diesel EcoBlue qui offre une efficacité énergétique exceptionnelle, une excellente maniabilité et le raffinement. Sa conception de pointe vous permet de contenir les coûts de fonctionnement, sans compromettre les performances ou la charge utile.

**À partir de 179 g/km (96 kW/130 ch). Chiffres de test NEDC Corrélé.



Consommation de carburant et rejets de CO₂

	Norme	Rejets CO ₂ NEDC Corrélé min-max (L/100km)	Consommation de carburant NEDC Corrélé min-max (g/km)	Rejets de CO ₂ WLTP min-max (L/100km)	Consommation de carburant WLTP (L/100km)
Simple Cabine (XL seulement)					
2.0L EcoBlue 130ch (96 kW) 4x4 (3.31)	Norme 6.2	179-188	6.9-7.2	209-219	8.0-8.4
2.0L EcoBlue 170ch (125 kW) 4x4 (3.55)	Norme 6.2	179-188	6.9-7.2	216-226	8.3-8.7
Super Cab					
2.0L EcoBlue 170ch (125 kW) 4x4 (3.55)	Norme 6.2	179-188	6.9-7.2	216-226	8.3-8.7
2.0L EcoBlue 170ch (125 kW) 4x4 Boîte Automatique (3.55)	Norme 6.2	197-201	7.5-7.7	234-241	9.0-9.2
2.0L EcoBlue 213ch (157 kW) 4x4 (3.31)	Norme 6.2	203-208	7.8-7.9	228-239	8.8-9.2
2.0L EcoBlue 213ch (157 kW) 4x4 Boîte Automatique (3.55)	Norme 6.2	201-204	7.7-7.8	229-239	8.8-9.2
3.2L EcoBlue 200ch (147 kW) 4x4 (3.55)	Norme 6.2	219-229	8.5-8.9	247-264	9.5-10.1
3.2L EcoBlue 200ch (147 kW) 4x4 Boîte Automatique (3.73)	Norme 6.2	N/A-248	N/A-9.5	N/A-278	N/A-10.7
Double Cabine					
2.0L EcoBlue 170ch (125 kW) 4x4 (3.55)	Norme 6.2	179-188	6.9-7.2	216-226	8.3-8.7
2.0L EcoBlue 170ch (125 kW) 4x4 Boîte Automatique (3.55)	Norme 6.2	197-201	7.5-7.7	234-241	9.0-9.2
2.0L EcoBlue 213ch (157 kW) 4x4 (3.31)	Norme 6.2	203-208	7.8-7.9	228-239	8.8-9.2
2.0L EcoBlue 213ch (157 kW) 4x4 Boîte Automatique (3.55)	Norme 6.2	201-204	7.7-7.8	229-239	8.8-9.2
3.2L EcoBlue 200ch (147 kW) 4x4 (3.55)	Norme 6.2	219-229	8.5-8.9	247-264	9.5-10.1
3.2L EcoBlue 200ch (147 kW) 4x4 Boîte Automatique (3.73)	Norme 6.2	N/A-248	N/A-9.5	N/A-278	N/A-10.7
2.0L EcoBlue 213ch (157 kW) 4x4 Boîte Automatique (3.73) Seulement sur Raptor	Norme 6.2	N/A/233	N/A-8.9	N/A-281	N/A-10.8

Note : Pour le lancement, les Ranger 213 ch en version manuelle ne sont pas équipés du Start & Stop. Cette technologie Start & Stop sera disponible sur les véhicules construits à partir de Mars 2020. Dès le 01/09/17, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation et les émissions de CO₂. Dès le 01/09/18, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées selon la procédure NEDC. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur les économies de carburant et les émissions de CO₂, contenant des informations pour tous les modèles de voitures de tourisme est disponible gratuitement dans chaque point de vente. Vous pouvez également le télécharger sur www.ademe.fr. Pour plus de renseignements, consultez le site de l'Ademe.

WWW



Caractéristiques et spécifications complètes (non indiquées dans la brochure imprimée)

Pour examiner les caractéristiques et les spécifications complètes, téléchargez la brochure électronique ou reportez-vous à la brochure interactive. Celles-ci peuvent être téléchargées à l'adresse www.ford.fr ou vous pouvez aussi numériser le code QR.

Tirez le meilleur parti de votre nouveau véhicule Ford

Nous voulons vous aider à tirer le plus grand parti de votre nouvelle Ford. Dans cette optique, il est important que vous sachiez comment ce véhicule est conçu pour le transport en toute sécurité, tant en termes de volume de chargement que de charge utile. Votre Centre de transit peut vous fournir des conseils professionnels sur d’importants aspects spécifiques, et vous aider à trouver le bon véhicule pour votre budget et les besoins de votre entreprise.

Le Ford Ranger est conçu pour transporter des marchandises.

Une belle cargaison !

Le choix d'un nouveau véhicule est une décision importante et bon nombre de facteurs sont à prendre en considération. Si certains aspects, comme choisir le dérivé le plus approprié, identifier la principale utilisation et déterminer la taille de cargaison sont relativement simples, d'autres, tels que le calcul de la charge utile sont plus complexes.

Capacité de charge

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître deux choses : la masse du véhicule (GVM) et sa masse à vide.

Le poids **GVM** est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu’il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l’équipage (en supposant que le poids standard de l’industrie soit de 75 kg/ personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l’équipement en option et de l’équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

La **masse à vide** est le poids d’un véhicule de la série XL ayant des spécifications standard, y compris les liquides et le réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans le conducteur, l’équipage et la cargaison.

La **charge utile** est la différence entre les deux.

Masse brute du véhicule moins **Masse à vide** = **Charge utile**

Ainsi, pour vous aider à choisir le véhicule correspondant à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées sur les facteurs qui peuvent influencer la charge utile d’un véhicule. Ces éléments incluent, mais sans s’y limiter :

L'équipage et le pilote

Nous calculons le poids du conducteur et de l’équipage en fonction de la norme du secteur d’activité, à savoir 75 kg/ personne. Rappelez-vous que le pilote et l’équipage ne sont pas inclus dans le chiffre de masse à vide. Ainsi, lorsqu’un pilote ou l’équipage monte à bord du véhicule, sa charge utile est réduite en conséquence.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine ont une incidence sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut ajouter environ 18 kg au poids du véhicule et donc réduire sa charge utile.

Votre Centre de transport peut vous indiquer quels éléments risquent d’ajouter ou de réduire la masse à vide du véhicule et de combien.

Série

Toutes les masses à vide citées dans cette brochure sont données pour des modèles de la série XL aux spécifications standard, sauf indication contraire. Les modèles de la série plus haut de gamme sont généralement plus lourds que les séries inférieures en raison de l’augmentation du nombre de fonctionnalités de l’équipement ajouté.

Tolérances de fabrication

En raison des variations des procédés de fabrication et de production, aucun véhicule n’est susceptible d’être du même poids qu’un autre.

Accessoires et conversions des éléments installés après-vente

Il est important de réfléchir attentivement à ce que vous ajoutez à votre véhicule après en avoir pris livraison. Tous les accessoires montés ou les conversions d’éléments installés après-vente sur le véhicule peuvent affecter sa charge utile. Veuillez vous adresser à votre Centre de transport pour obtenir plus d’informations et des conseils.

Si la charge utile est un élément d’importance pour votre entreprise, ou si vous avez l’intention de transporter une cargaison dont le poids risque d’atteindre la capacité maximale du véhicule, votre Centre de transport peut vous aider. Forts des connaissances et de l’expertise de spécialistes, ils peuvent vous conseiller concernant les spécifications exactes du véhicule qui peut le mieux répondre aux besoins de votre activité.

Configurez votre pick-up en fonction de votre travail

Les véhicules commerciaux Ford sont disponibles avec un large éventail de fonctionnalités standard et en option. Votre Centre de transport peut vous aider à bien transmettre les caractéristiques qui répondront aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques pour mieux ajuster les pièces d’un équipement spécialisé ou des éléments de conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont publiées en ligne au moyen du Manuel de montage de carrosserie et d’équipement à l’adresse @etis.ford.com. Consultez > Informations >>Conversions de véhicules.

Poids et charges

	Charge utile max Brute ^e	Poids max. autorisé sur essieu avant	Poids max. autorisé sur essieu arrière	Poids total en charge (kg)	Poids à vide (kg)*	Rapport de pont	Poids max. remorquable * freiné	Poids max. remorquable * non-freiné	PTRA*
Cabine normale (XL seulement)									
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) 4x4 Boîte manuelle à 6 vitesses	1182	1480	1850	3200	2018-2104	3.31	750	2500	4800
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) 4x4 Boîte manuelle à 6 vitesses	1252	1480	1850	3270	2018-2104	3.55	750	3500	6000
Super Cab									
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) 4x4 Boîte manuelle à 6 vitesses	1130-1197	1480	1850	3270	2073-2239	3.55	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) 4x4 Boîte automatique à 10 vitesses	1110-1158	1480	1850	3270	2112-2248	3.55	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 213 ch (157 kW) 4x4 Boîte manuelle à 6 vitesses	1098-1110	1480	1850	3270	2160-2273	3.31	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 213 ch (157 kW) 4x4 Boîte automatique à 10 vitesses	1078-1090	1480	1850	3270	2180-2293	3.55	750	3500	6000
3.2 EcoBlue 200 ch (147 kW) 4x4 Boîte manuelle à 6 vitesses	1075-1084	1480	1850	3270	2186-2291	3.55	750	3500	6000
3.2 EcoBlue 200 ch (147 kW) 4x4 Boîte automatique à 6 vitesses	1055-1063	1480	1850	3270	2207-2308	3.73	750	3500	6000
Double cabine									
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) 4x4 Boîte manuelle à 6 vitesses	1076-1140	1480	1850	3270	2130-2321	3.55	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) 4x4 Boîte automatique à 10 vitesses	1056-1100	1480	1850	3270	2170-2341	3.55	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 213 ch (157 kW) 4x4 Boîte manuelle à 6 vitesses	1044-1056	1480	1850	3270	2214-2355	3.31	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 213 ch (157 kW) 4x4 Boîte automatique à 10 vitesses	1024	1480	1850	3270	2246-2374	3.55	750	3500	6000
3.2 EcoBlue 200 ch (147 kW) 4x4 Boîte manuelle à 6 vitesses	1024-1033	1480	1850	3270	2237-2374	3.55	750	3500	6000
3.2 EcoBlue 200 ch (147 kW) 4x4 Boîte automatique à 6 vitesses	1024-1034	1480	1850	3270	2236-2390	3.73	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 213 ch (157 kW) 4x4 Boîte automatique à 10 vitesses Raptor uniquement	620	1550	1580	3130	2510	3.73	750	3500	5350

^e**Charge utile brute** = Masse brute du véhicule, moins le poids à vide.
PTAC = Masse brute du véhicule Le poids total en charge autorisé d’un véhicule rigide, à savoir avec carrosserie, charge utile, accessoires, carburant, huile, eau, conducteur et équipage.
PTRA = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule avec sa remorque et son chargement. Ces poids sont donnés pour des véhicules standards. Ils peuvent varier en fonction des options équipant le véhicule. Tout option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge en conséquence.
***Poids à vide** = Poids du véhicule complet et de tout son équipement, comprenant les fluides et le réservoir, mais sans chargement, conducteur ou passager. Les poids à vide indiqués dans cette brochure sont soumis à des tolérances de fabrication et correspondent à une finition de base avec un équipement minimal. Les modèles XLT, Limited et Wildtrak ont un poids à vide plus élevé et donc une charge utile plus faible en raison de leur équipement de série plus important. Tout équipement optionnel supplémentaire diminue en proportion la charge utile du véhicule.
Remarque : Toutes les données de ce tableau dépendent des spécifications réelles du véhicule et du marché sur lequel ce véhicule est disponible. Pour plus d’informations, contactez votre concessionnaire Ford local.
*Capacité techniquement admissible. La charge technique maximale remorquable indiquée peut être limitée par les dispositions légales en vigueur et notamment par les articles R.132-1 et R-312-9 du Code de la Route.

Style et apparence

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Roues						
Acier – Roues argent 16x7 pouces (véhicule équipé de pneus 255/70 R16, comprend une roue de secours 16 en acier argenté) ¹⁾	●	–	–	–	–	J4YAK/D2XCA/D17AL
Acier – Roues argent 16x7 pouces (ajustées à des pneus 255/70 R16, avec roue de secours en acier noir) ¹⁾	–	●	–	–	–	J4YAF/D2XD6/D17A6
Alliage – Roues argent 17x8 pouces en argent (ajustées à des pneus 265/65 R17, avec roue de secours en acier noir 17 pouces) ¹⁾	–	○	●	–	–	J4YAP/D2YDF/D17AZ
Alliage – Roues 17x8 pouces Panther Black (ajustées à des pneus 265/65 R17, avec roue de secours en acier noir 17 pouces) ¹⁾	–	○	○	–	–	J4YAR/D2YEQ/D17AZ
Alliage – Roues argent 18x8 pouces en Boulder Grey (ajustées à des pneus 265/60 R18, avec roue de secours en alliage Boulder Grey) ¹⁾	–	–	–	●	–	J4YAV/D2JUL9/D17AI
Alliage – Roues 17x8 pouces en gris Dyno (ajustées à des pneus 285/70 R17, avec roue de secours en gris Dyno) ¹⁾	–	–	–	–	●	J4YBS/D2YBV/D17BA
Écrous de roue non verrouillables	●	●	●	●	●	D5EAE
Écrous antivol	○	○	○	○	○	D5EAD
Blocage de roue de secours	○	○	○	○	○	D1ZAB
Capteurs de pression des pneus	–	●	●	●	–	D19AB
Roue de secours – Alliage	–	–	–	–	●	D17BA
Équipements de design						
Barre Sport – Chrome, tubulaire, avec feu stop monté en hauteur	–	○	●	–	–	A9IAR
Barre Sport – Arceau avec éclairage de caisse de chargement, rails latéraux et feu stop monté en hauteur	–	–	–	●	●	A9IAQ
Grille de calandre (non peinte)	●	–	–	–	–	BLDCX
Grille de calandre (finition chrome)	–	●	●	–	–	BLDAB
Grille de calandre (finition Boulder Grey)	–	–	–	●	–	BLDDR
Grille de calandre (noire)	–	–	–	–	●	BLDAV
Barres de toit	–	–	–	●	–	BLYA3
Poignées de porte et de hayon (même couleur)	●	–	–	–	–	CAAAE/CACAF
Poignées de porte et de hayon (finition chrome)	–	●	●	–	–	CAAAD/CACAD
Poignées de portes et de hayon (finition Boulder Grey sur les poignées de porte, poignée de porte moulé de couleur)	–	–	–	●	–	CAAAK/CACAD
Poignées de porte et de hayon (finition gris Dyno)	–	–	–	–	●	CAAAK/CACAB
Pare–chocs avant (couleur carrosserie)	●	●	●	●	–	CLFGF
Pare–chocs arrière (noir)	–	–	–	–	●	CLFGD
Barre de protection de dessous (noire)	●	–	–	–	–	CLPAF
Barre de protection de dessous (finition chromée)	–	●	–	–	–	CLPAG
Pare–chocs arrière Step design (finition chromée)	–	○	●	–	–	CLMAE
Pare–chocs arrière Step design (finition Boulder Grey)	–	–	–	●	–	CLMAN
Pare–chocs arrière (Gris Dyno)	–	–	–	–	●	CLMHN
Pack Décalcomanies	–	–	–	–	●	A5GC2

Style et apparence

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Packs d'options						
Pack zone de chargement 7	●	●	–	–	–	ABJBG
Pack zone de chargement 9 (non disponible pour simple cabine)	○	○	–	–	–	ABJBI
Pack zone de chargement 17	–	○	–	–	–	ABJAK
Pack zone de chargement 11	–	○	–	–	–	ABJBK
Pack zone de chargement 15	–	○	–	–	–	ABJBP
Pack zone de chargement 13 (pour double cabine)	–	○	–	–	–	ABJBM
Pack zone de chargement 12	–	–	●	–	–	ABJBL
Pack zone de chargement 8	–	–	○	–	–	ABJBH
Pack zone de chargement 3 (pour double cabine)	–	–	○	–	–	ABJBC
Pack zone de chargement 16	–	–	○	–	–	ABJBQ
Pack zone de chargement 18	–	–	○	–	–	ABJAL
Pack zone de chargement 14 (pour double cabine)	–	–	○	–	–	ABJBN
Pack Mise à niveau fonctionnelle 19	–	–	–	●	–	ABJBR
Pack Mise à niveau fonctionnelle 20	–	–	–	○	●	ABJBS

● = En série, ○ = En option (moyennant supplément). ¹⁾Les jantes choisies sont équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n’est possible.

Expérience de conduite

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Aide au conducteur						
Active park assist – Exige une caméra de recul	–	–	○	○	–	HNRAC
Système de limitation de la vitesse intelligent	●	●	●	●	●	GTCAV
Dispositif d'aide au maintien de la trajectoire	●	●	●	●	●	HLNAB
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	●	●	●	●	●	HLQAB
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●	●	●	●	GPAAJ
Avertissement de freinage d'urgence – Déclenchement automatique des feux de détresse lors d'un freinage brusque ²⁾	●	●	●	●	●	–
Assistance au stationnement en marche arrière (nécessite le pare–chocs arrière Step design sur XLT)	–	–/□	●	●	●	CLUAB
Assistance au stationnement en marche arrière	–	–	●	●	–	HNLAB
Caméra de recul (système complet avec rétroviseur électrochromatique). L'image de la caméra de recul s'affiche dans l'unité audio SYNC	–	–	●	●	●	J3KAB
Éclairages extérieurs						
Allumage automatique des phares activé/désactivé	–	●	●	●	●	JEDAD
Phares au xénon ¹⁾	–	–	●	●	●	JBBAC
Phares à LED ²⁾	–	–	●	●	●	JBBBT
Phares – Feux de jour	●	●	●	●	●	JBCAB
Troisième feu stop	●	●	●	●	●	JDDAC
Phares halogène antibrouillard avant	–	●	●	–	–	JBKAB
Phares halogène antibrouillard avant	–	–	–	●	●	JBKAK
Feux antibrouillard simples	●	●	●	●	●	JDJAC

● = En série, ○ = En option (moyennant supplément), □ = Partie d'une option de pack, moyennant supplément. ¹⁾Disponible jusqu'au 25 novembre, 2019. ²⁾Disponible à partir du 25 novembre 2019. ³⁾Fonction d'aide au conducteur.

Port USB

Le système Connectivité USB intégré vous permet d'utiliser votre mémoire flash USB pour écouter de la musique ou un lecteur de musique numérique activé pour USB via le système audio du nouveau modèle Ranger. (Inclus avec la disponibilité de SYNC 3)



Expérience de conduite

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Suspension						
Suspension de performance	-	-	-	-	●	DWAAN
Instruments et commandes						
Témoin de niveau du réservoir de lave-glace	●	●	●	●	●	CFNAB
Pack Prép. tachygraphe	●	●	●	●	●	HDKAC
Réglage automatique de la hauteur des phares	●	●	●	●	●	JEAAB
Packs d'options						
Pack XL Standard	●	-	-	-	-	A4VAB
Pack technique XL 2	○	-	-	-	-	A4VAC
Pack technique XL 4	○	-	-	-	-	A4VAE
Pack technique XL 5	○	-	-	-	-	A4VAF
Pack technique XL 17 (non disponible pour Super Cab et la double cabine)	○ /-	-	-	-	-	A4VAT
Pack technique XL 22 (non disponible pour mono cabine)	○	-	-	-	-	A4VAY
Pack XLT Standard	-	●	-	-	-	A4VCW
Pack technique XLT 71	-	○	-	-	-	A4VCZ
Pack technique XLT 77	-	○	-	-	-	A4VDF
Pack technique XLT 79	-	○	-	-	-	A4VDH
Pack technique XLT 88	-	○	-	-	-	A4VDS
Pack technique XLT 91	-	○	-	-	-	A4VDV
Pack technique XLT 93	-	○	-	-	-	A4VDX
Pack technique XLT 145	-	○	-	-	-	A4VGB
Pack Limited standard	-	-	●	-	-	A4VEL
Pack Limited 110	-	-	○	-	-	A4VEQ
Pack Limited 114 (non disponible sur moteur 200 ch)	-	-	○	-	-	A4VEU
Pack Limited 118 (non disponible sur moteur 200 ch)	-	-	○	-	-	A4VEY
Pack Limited 121	-	-	○	-	-	A4VFB
Pack Limited 123	-	-	○	-	-	A4VFD
Pack Wildtrak Standard	-	-	-	●	-	A4VFG
Pack Wildtrak 127 (non disponible sur moteur 200 ch)	-	-	-	○	-	A4VFH
Pack Wildtrak 131	-	-	-	○	-	A4VFM
Pack Wildtrak 135	-	-	-	○	-	A4VFR
Pack Raptor Standard	-	-	-	-	●	A4VFS

● = En série, ○ = En option (moyennant supplément), ◻ = Partie d'une option de pack, moyennant supplément. ¹Disponible jusqu'au 25 novembre, 2019. ²Disponible à partir du 25 novembre 2019. ³Fonction d'aide au conducteur.

Performances et consommation

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Moteur					
Boîte automatique	○	○	○	○	●
Boîte de vitesses manuelle	○	○	○	○	-
Réservoir de carburant diesel – 80 litres	●	●	●	●	●
Système de post-traitement de l'urée (capacité 20 litres)	●	●	●	●	●

● = En série, ○ = En option.

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Pack technique*						
Comprend la protection sous moteur (acier),de la boîte de transfert (acier) et la protection du réservoir de carburant (plastique formé) pour éviter tout dommage lors de la conduite sur terrain accidenté. Le pack comprend également un différentiel arrière à verrouillage électronique pour plus de traction. (*En option, de série sur Wildtrak)						
Convertisseur de courant 240 V						
Quelques éléments astucieux pour soutenir votre entreprise, tels qu'une prise de courant 240 volts (inestimable lorsque vous devez recharger un appareil mobile ou un outil de travail sur la route). (Non disponible pour Simple Cabine) (De série sur Limited, Wildtrak et Raptor)						

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Commodité intérieure						
Console centrale – Longue, avec double couvercle et 2 porte–gobelets, plus espace de stockage de pièces	●	●	●	●	●	B5WA7
Console centrale – Glacière avant	-	○	●	●	●	J4HAB
Console centrale – Couvercle en plastique	●	●	-	-	-	B5YAH
Console centrale – Couvercle premium recouvert de vinyle	-	-	●	●	●	B5YAG
Accoudoir central de siège arrière (uniquement pour double cabine)	●	●	●	●	●	BWFAB
Pare–soleil conducteur et passager – miroir de courtoisie côté passager, porte–billet côté conducteur	●	-	-	-	-	BCAAL/BCBAC
Pare–soleil conducteur et passager – miroir éclairé côté passager, tige coulissante des deux côtés, porte–billet côté conducteur	-	●	●	●	●	BCAAE/BCBAE
Poignées de toit – Arrière, deux	●	●	●	●	●	BCSAB
Poches de rangement – Porte avant	●	●	●	●	●	-
Poches de rangement – Siège conducteur	-	●	●	●	●	BU6AB
Rétroviseur intérieur manuel	●	-	-	-	-	BSBAB
Rétroviseur intérieur électrochromatique	-	●	●	●	●	BSBAF
Vitres surteintées	-	-	●	●	●	B2GAE
Réchauffeur de carburant auxiliaire programmable	○	○	○	○	○	GZAAF
Air conditionné manuel	●	●	-	-	-	G3AAB
Climatisation automatique à régulation électronique double zone (DEATC)	-	○	●	●	●	G3AAG
Systèmes audio et de communication						
Radio AM/FM Ford avec connexion USB et Bluetooth [®] . Écran TFT Mono 3,5 pouces et 2 haut–parleurs (pour cabine mono)/4 haut–parleurs (pour Super Cab et double cabine)	● /-	-	-	-	-	ICFBA
Radio SYNC 1.1 AM/FM Ford avec connexion USB et Bluetooth [®] . Avec microphone et TFT 4,2 pouces ¹ /Écran tactile SYNC 2.5 TFT 8 pouces ² et 4 haut–parleurs (uniquement pour cabine mono)	○ /-	-	-	-	-	ICFBS
Radio SYNC 1.1 AM/FM Ford avec radio mono CD, connexion USB et Bluetooth [®] . Avec microphone et TFT 4,2 pouces ¹ /Écran tactile SYNC 2.5 TFT 8 pouces ² et 6 haut–parleurs	-	● /-	-	-	-	ICFBX
Radio Ford SYNC 3 DAB avec radio mono CD, USB, connexion auxiliaire et logement pour carte SD pour appareils de musique externes. Avec micro et écran tactile TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs (non disponible pour cabine mono)	○ /-	○	-	-	-	ICFCC
Radio Ford SYNC 3 DAB avec radio mono CD, USB, connexion auxiliaire et logement pour carte SD pour appareils de musique externes. Avec microphone et prise de courant. Écran TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs	-	○ /-	● /-	-	-	ICFCW
Radio Ford SYNC 3 mono CD DAB. Connexion USB, SD et emplacement SD pour appareils de musique externes. Écran TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs Avec microphone et prise de courant arrière	-	○	○	-	-	ICFDB
Radio Ford SYNC 3 mono CD AM/FM, TMC et RDS. USB, Connexion auxiliaire et emplacement SD pour appareils de musique externes. Écran tactile TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs. Avec navigation, microphone et prise de courant arrière	-	-	-	●	-	ICFES
Radio Ford SYNC 3 mono CD radio DAB, TMC et système d'atténuation active du bruit. USB, Connexion auxiliaire et emplacement SD pour appareils de musique externes. Écran tactile TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs. Avec navigation, microphone et prise de courant arrière	-	○	○	○	●	ICFEY
Connexion FordPass Wifi (modem) – En série avec systèmes audio SYNC 3 et SYNC 2.5	-	◻	●	●	●	IEPAF
MyKey (inclus avec Ford SYNC 3, avec commande vocale et écran tactile)	○	●	○	●	●	-
SYNC 3 – Bluetooth [®] , Connexion USB et iPod	-	○	●	●	●	IEVAL

Confort et commodité

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Commodité intérieure						
Console centrale – Longue, avec double couvercle et 2 porte–gobelets, plus espace de stockage de pièces	●	●	●	●	●	B5WA7
Console centrale – Glacière avant	-	○	●	●	●	J4HAB
Console centrale – Couvercle en plastique	●	●	-	-	-	B5YAH
Console centrale – Couvercle premium recouvert de vinyle	-	-	●	●	●	B5YAG
Accoudoir central de siège arrière (uniquement pour double cabine)	●	●	●	●	●	BWFAB
Pare–soleil conducteur et passager – miroir de courtoisie côté passager, porte–billet côté conducteur	●	-	-	-	-	BCAAL/BCBAC
Pare–soleil conducteur et passager – miroir éclairé côté passager, tige coulissante des deux côtés, porte–billet côté conducteur	-	●	●	●	●	BCAAE/BCBAE
Poignées de toit – Arrière, deux	●	●	●	●	●	BCSAB
Poches de rangement – Porte avant	●	●	●	●	●	-
Poches de rangement – Siège conducteur	-	●	●	●	●	BU6AB
Rétroviseur intérieur manuel	●	-	-	-	-	BSBAB
Rétroviseur intérieur électrochromatique	-	●	●	●	●	BSBAF
Vitres surteintées	-	-	●	●	●	B2GAE
Réchauffeur de carburant auxiliaire programmable	○	○	○	○	○	GZAAF
Air conditionné manuel	●	●	-	-	-	G3AAB
Climatisation automatique à régulation électronique double zone (DEATC)	-	○	●	●	●	G3AAG

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Commodité intérieure						
Console centrale – Longue, avec double couvercle et 2 porte–gobelets, plus espace de stockage de pièces	●	●	●	●	●	B5WA7
Console centrale – Glacière avant	-	○	●	●	●	J4HAB
Console centrale – Couvercle en plastique	●	●	-	-	-	B5YAH
Console centrale – Couvercle premium recouvert de vinyle	-	-	●	●	●	B5YAG
Accoudoir central de siège arrière (uniquement pour double cabine)	●	●	●	●	●	BWFAB
Pare–soleil conducteur et passager – miroir de courtoisie côté passager, porte–billet côté conducteur	●	-	-	-	-	BCAAL/BCBAC
Pare–soleil conducteur et passager – miroir éclairé côté passager, tige coulissante des deux côtés, porte–billet côté conducteur	-	●	●	●	●	BCAAE/BCBAE
Poignées de toit – Arrière, deux	●	●	●	●	●	BCSAB
Poches de rangement – Porte avant	●	●	●	●	●	-
Poches de rangement – Siège conducteur	-	●	●	●	●	BU6AB
Rétroviseur intérieur manuel	●	-	-	-	-	BSBAB
Rétroviseur intérieur électrochromatique	-	●	●	●	●	BSBAF
Vitres surteintées	-	-	●	●	●	B2GAE
Réchauffeur de carburant auxiliaire programmable	○	○	○	○	○	GZAAF
Air conditionné manuel	●	●	-	-	-	G3AAB
Climatisation automatique à régulation électronique double zone (DEATC)	-	○	●	●	●	G3AAG
Systèmes audio et de communication						
Radio AM/FM Ford avec connexion USB et Bluetooth [®] . Écran TFT Mono 3,5 pouces et 2 haut–parleurs (pour cabine mono)/4 haut–parleurs (pour Super Cab et double cabine)	● /-	-	-	-	-	ICFBA
Radio SYNC 1.1 AM/FM Ford avec connexion USB et Bluetooth [®] . Avec microphone et TFT 4,2 pouces ¹ /Écran tactile SYNC 2.5 TFT 8 pouces ² et 4 haut–parleurs (uniquement pour cabine mono)	○ /-	-	-	-	-	ICFBS
Radio SYNC 1.1 AM/FM Ford avec radio mono CD, connexion USB et Bluetooth [®] . Avec microphone et TFT 4,2 pouces ¹ /Écran tactile SYNC 2.5 TFT 8 pouces ² et 6 haut–parleurs	-	● /-	-	-	-	ICFBX
Radio Ford SYNC 3 DAB avec radio mono CD, USB, connexion auxiliaire et logement pour carte SD pour appareils de musique externes. Avec micro et écran tactile TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs (non disponible pour cabine mono)	○ /-	○	-	-	-	ICFCC
Radio Ford SYNC 3 DAB avec radio mono CD, USB, connexion auxiliaire et logement pour carte SD pour appareils de musique externes. Avec microphone et prise de courant. Écran TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs	-	○ /-	● /-	-	-	ICFCW
Radio Ford SYNC 3 mono CD DAB. Connexion USB, SD et emplacement SD pour appareils de musique externes. Écran TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs Avec microphone et prise de courant arrière	-	○	○	-	-	ICFDB
Radio Ford SYNC 3 mono CD AM/FM, TMC et RDS. USB, Connexion auxiliaire et emplacement SD pour appareils de musique externes. Écran tactile TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs. Avec navigation, microphone et prise de courant arrière	-	-	-	●	-	ICFES
Radio Ford SYNC 3 mono CD radio DAB, TMC et système d'atténuation active du bruit. USB, Connexion auxiliaire et emplacement SD pour appareils de musique externes. Écran tactile TFT 8 pouces et 6 haut–parleurs. Avec navigation, microphone et prise de courant arrière	-	○	○	○	●	ICFEY
Connexion FordPass Wifi (modem) – En série avec systèmes audio SYNC 3 et SYNC 2.5	-	◻	●	●	●	IEPAF
MyKey (inclus avec Ford SYNC 3, avec commande vocale et écran tactile)	○	●	○	●	●	-
SYNC 3 – Bluetooth [®] , Connexion USB et iPod	-	○	●	●	●	IEVAL

● = En série, ○ = En option (moyennant supplément). Le nom, la marque et les logos Bluetooth[®] sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses sociétés affiliées fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs détenteurs respectifs. ¹Disponible jusqu'au 25 novembre, 2019. ²Disponible à partir du 25 novembre 2019.*Détails de nos cuis sur Ford.fr



Confort et commodité

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Éclairages intérieurs						
Eclairage LED ambiant d'habitacle	-	-	-	●	-	JCBAM
Technologie						
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	-
Sièges						
Pack Sièges avant: Sièges conducteur et passager en tissu avec 4 système d'ajustement 4 positions (avant/arrière, inclinaison, hauteur et bascule), rappel de ceinture de sécurité et poignées installées sur le toit, sur le côté	●	-	-	-	-	BWIA8
Pack Sièges avant: Sièges conducteur et passager en tissu avec système d'ajustement 4 positions (avant/arrière, inclinaison, hauteur et bascule), rappel de ceinture de sécurité et poignées installées sur le toit, sur le côté	○	-	-	-	-	BWIA9
Pack Sièges avant: Sièges conducteur et passager en tissu avec poche de rangement de cartes à l'arrière, système d'ajustement 4 positions (avant/arrière, inclinaison, hauteur et bascule), rappel de ceinture de sécurité et poignées installées sur le toit, sur le côté	-	●	-	-	-	BWIBS
Pack Sièges avant: Sièges conducteur et passager, à réglage manuel, avec poche de rangement de cartes à l'arrière, système d'ajustement 4 positions (avant/arrière, inclinaison, hauteur et bascule), rappel de ceinture de sécurité et poignées installées sur le toit, sur le côté. XLT – Tissu, Limited – Entièrement en cuir*, Wildtrak – Cuir* partiel (avec logo Wildtrak) (uniquement pour les Super Cab sur Limited et Wildtrak)	-	○	●	●	-	BWIBT
Pack Sièges avant: Sièges conducteur et passager, à réglage électrique, avec poche de rangement de cartes à l'arrière, système d'ajustement 8 positions (avant/arrière, inclinaison, hauteur, bascule et soutien lombaire), rappel de ceinture de sécurité et poignées installées sur le toit, sur le côté. Limited – Entièrement en cuir*, Wildtrak – Cuir* partiel (avec logo Wildtrak) (uniquement pour double cabine)	-	-	●	●	-	BWIBX
Pack Sièges avant: Sièges conducteur et passager chauffants, dans un cuir* haut de gamme (avec logo Raptor), à réglage électrique, avec poche de rangement de cartes à l'arrière, système d'ajustement 8 positions (avant/arrière, inclinaison, hauteur, bascule et soutien lombaire), rappel de ceinture de sécurité et poignées installées sur le toit, sur le côté	-	-	-	-	●	BWIBY
Pack Sièges arrière: Deuxième banquette arrière qui peut se rabattre, avec 2 ceintures de sécurité à enrouleur Supprime le panneau arrière de cabine (uniquement pour les Super Cab)	●/-	○/-	-	-	-	BYYAD
Pack Sièges arrière: Deuxième banquette arrière qui peut se rabattre, avec 2 ceintures de sécurité à enrouleur et panneau arrière de la cabine (uniquement pour les Super Cab)	-	●/-	●/-	●/-	-	BYYAL
Pack Sièges arrière: Deuxième banquette arrière avec accoudoir central, ceintures de sécurité 3 points à l'arrière et points de fixation ISOFIX (pour double cabine seulement)	●	●	●	●	●	BYYAM
Sièges avant – Réglage Manuel de la hauteur et de l'inclinaison du siège conducteur, avec réglage du soutien lombaire et appui–tête réglable en hauteur (non disponible pour les modèles Limited et Wildtrack double cabine)	●	●	●/-	●/-	-	NOTE : 4 positions : BYPAD
Sièges avant – Réglage électrique de la hauteur, de l'inclinaison du dossier du siège conducteur (y compris le soutien lombaire) (non disponible pour les modèles Limited et Wildtrak double cabine)	-	-	●/-	●/-	●	NOTE : 8 positions : BYPAK
Sièges avant – Sièges conducteur et passager chauffants (en option sur la Super Cab Wildtrak)	○	○	●	●	●	A4DAB
Sièges arrière – Jump (moins l'appui–tête central arrière) (uniquement sur la Super Cab)	●	●	●	●	-	BYBA9/BWJAA
Sièges arrière – Trois places, avec appui–tête réglable en hauteur et de accoudoir central (uniquement pour la double cabine)	●	●	●	●	●	BYBAE/BWFAB/BWJAB
Sièges	●	●	-	-	-	3GJ00 (XL)/3GK00 (XLT)
Sièges – Garnissage cuir*	-	-	●	●	-	3BK00/21100
Sièges – Garnissage cuir* haut de gamme	-	-	-	-	●	5V700

Hayon EasyLift sur unFord Ranger XL.

Hayon EasyLift sur unFord Ranger XLT.

Hayon EasyLift sur unFord Ranger Limited.

Hayon EasyLift sur unFord Ranger Wildtrak.

Hayon EasyLift sur unFord Ranger Raptor.

Hayon EasyLift sur unFord Ranger Super Cab.

Confort et commodité

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Instruments et commandes						
Double rétroviseur chauffant à commande électrique (même couleur)	●	-	-	-	-	BSHAX/BSLAF
Double rétroviseur chauffant rabattable à commande électrique (finition Chrome)	-	●	-	-	-	BSHAZ/BSLAD
Double rétroviseur chauffant rabattable à commande électrique avec éclairage d'approche et voyants (finition Chrome)	-	-	●	-	-	BSHCF/BSLAD
Double rétroviseur chauffant rabattable à commande électrique avec éclairage d'approche et voyants (finition Boulder Grey)	-	-	-	●	-	BSHCF/BSLAM
Double rétroviseur chauffant rabattable à commande électrique avec éclairage d'approche et voyants (finition Noir)	-	-	-	-	●	BSHCF/BSLAB
Frein à main (avec bouton noir)	●	-	-	-	-	FAFAV
Frein à main (avec bouton noir)	-	●	●	●	-	FAFAL
Frein à main (avec bouton chrome)	-	-	-	-	●	FAFAT
Porte–lunettes de soleil	-	●	●	●	●	BHNBAB
Pommeau de levier de vitesses moulé	●	-	-	-	-	CAEAC
Pommeau de levier de vitesses en cuir (avec surpiqûres sur Wildtrak seulement)	-	●	●	●	●	CAEAB
Volant gainé effet cuir	●	-	-	-	-	GTAAB
Volant gainé cuir*	-	●	●	-	-	GTAAE
Volant gainé sport en cuir* surpiqué	-	-	-	●	-	GTABN
Volant gainé inédit en cuir*	-	-	-	-	●	GTAD7
Essuie–glaces à commande variable intermittente	●	-	-	-	-	CFFAB
Essuie–glaces avec capteur de pluie, avec pare–brise feuilleté acoustique	-	●	●	●	●	CFFAN/JEDAE B2RAP
Vitres – Commande électrique avec descente/fermeture impulsjonnelle et fonction anti–pincement sur la porte du conducteur	●	●	●	●	●	B2CAJ
Technologie						
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec goulet évitant les erreurs de carburant	●	●	●	●	●	GBTAG
Dégivreur de lunette arrière et pare–brise	●	●	●	●	●	B3MAB/B3NAB
Packs d'options						
Pack Garnissage d'habitacle 6	●	-	-	-	-	ABBBF
Pack Garnissage d'habitacle 13	-	●	-	-	-	ABBBN
Pack Garnissage d'habitacle 19	-	-	●	-	-	ABBBU
Pack Garnissage d'habitacle 20	-	-	-	●	-	ABBBV
Pack Garnissage d'habitacle 21	-	-	-	-	●	ABBBW

● = En série, ○ = En option (moyennant supplément). Le nom, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses sociétés affiliées fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs détenteurs respectifs. ¹Disponible jusqu'au 25 novembre, 2019. ²Disponible à partir du 25 novembre 2019.*Détails de nos cuirs sur Ford.fr



Protection et sécurité

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Protection						
Rappel de ceinture de sécurité – Conducteur et passager avant ¹⁾	●	●	●	●	●	CP9AG
Système de retenue par sac gonflable – conducteur et passager ^{*)}	●	●	●	●	●	CPGAB/CPHAB/ACSAS
Airbag latéraux thorax montés dans les sièges ¹⁾	●	●	●	●	●	CQ2AC
Pack Airbag – Latéraux et rideaux ¹⁾	●	●	●	●	●	BWWAC
Protection gonflable pour les genoux du conducteur ¹⁾	●	●	●	●	●	CP8AB/ACSAS
Protection pour collision à basse vitesse en mousse, dans le pare–chocs	●	●	●	●	●	CKZAC/ACSAS
Ceintures de sécurité – Arrière, trois 3 points (ELR) avec enrouleur diagonale avec pince (uniquement pour double cabine)	●	●	●	●	●	CPCA1
ISOFIX – Sièges arrière (uniquement pour double cabine)	●	●	●	●	●	CPSAB
Équipement de sécurité						
Double verrouillage électrique des portes	●	●	●	●	●	CBAAN
1 clé électronique et 1 télécommande	●	●	–	–	–	CBFAL
2 télécommandes	–	–	●	●	●	CBFAJ
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants (uniquement pour double cabine)	●	●	●	●	●	CANAB
Système d'entrée et de démarrage sans clé/bouton de démarrage électrique Ford	–	–	●	●	●	CBGAL
Système d'alarme antivol volumétrique	□	□	●	●	–	HNCAG
Système d'alarme antivol – Télécommande (avec batterie séparée pour éviter d'être désactivé si le câble de la batterie principale est coupé)	–	–	–	–	●	HNCAH
Verre marqué E	○	○	○	○	○	B2JAB
Freins						
Contrôle électronique de stabilité (ESC) avec voyant de frein d'urgence ¹⁾ , Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾ , Contrôle adaptatif de la charge (LAC) ¹⁾ , Contrôle en descente (4x4 uniquement), Assistance au démarrage en côte ²⁾ (4x4 uniquement), Commande de stabilisation de remorque ¹⁾ et Contrôle de stabilité anti–retournement ¹⁾	●	●	●	●	–	FEAAM
Contrôle électronique de stabilité (ESC) avec système de gestion du terrain	–	–	–	–	●	FEABB/ACSAS
Différentiel arrière standard	●	●	●	–	–	EGJAE
Blocage de différentiel	□	□	□	●	●	EGJAD

● = En série, ○ = En option (moyennant supplément), □ = Partie d'une option de pack, moyennant supplément. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Fonction d'aide au conducteur.
***Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.**

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Moquette et revêtements						
Poignées de porte (noires)	●	–	–	–	–	BCFAC
Poignées de porte (finition chromée)	–	●	●	●	●	BCFAJ
Revêtement de plancher – Moquette	●	●	●	●	●	BBGAE
Revêtement de plancher – Vinyle	○	–	–	–	–	BBGAK
Tapis non–tissé	●	●	–	–	–	BBHAB
Tapis protecteurs avant et arrière (pas de tapis de sol arrière pour Super Cab)	–	–	●	–	–	BBHAC/BBIAC
Tapis de sol avant et arrière Premium (avec logo Wildtrak pour Wildtrak uniquement) (pas de tapis de sol arrière pour Super Cab)	–	–	–	●	●	BBHCM/BBICM
Panneau arrière de cabine Premium	●	●	●	●	●	A59AR
Équipement électrique						
Prise d'alimentation accessoire (12 V) – Arrière, une (non disponible pour simple cabine)	●	●	●	●	●	J3FAB
Convertisseur de puissance (non disponible pour simple cabine)	□	□	●	●	●	HUKAH
Fonction extérieure						
Bavette avant	–	–	●	●	●	A3EAB
Bavette arrière	●	●	●	●	●	A1KAB
Marche latérale sans inserts (non disponible pour mono cabine)	○	–	–	–	–	BPLAD
Marche latérale avec inserts finition brillante	–	●	●	–	–	BPLAE
Marche latérale avec inserts finition brossée	–	–	–	●	–	BPLA9
Marche latérale avec logo Raptor incrusté (noir)	–	–	–	–	●	BPLAY
Protection de sous caisse moteur	○	○	○	–	–	A1CAH
Espace de chargement						
Repose–charge (dans la caisse de charge)	●	●	○	–	–	BD2AB
Caisse – Crochets d'arrimage extérieur conformes à la norme DIN*	●	●	–	–	–	A9MAD
Caisse – Crochets d'arrimage intérieur conformes à la norme DIN*	●	●	●	●	●	A9JAC
Système d'arrimage – Crochets/rails d'arrimage modulables	–	–	●	●	●	BDCAF
Protection de plateau renforcée	○	○	○	○	–	A9SAG/J3PAA
Protection de plateau avec crochets d'arrimage de charge	○ /–	●	●	●	●	A9SAB/A9JAC/J3PAB
Omission protection de plateau	●	○	○	○	–	A9SAA
Matériel roulant et couvercle du coffre verrouillable Mountain Top®	–	○	○	○	–	CHBAN
Matériel roulant et couvercle du coffre verrouillable Mountain Top® avec barres de charge	–	–	–	–	●	CHBAN/A5BAB
Hard top (uniquement pour double cabine)	○	○	○	○	–	A9BAC
Couvre–tonneau rigide (uniquement pour double cabine)	–	○	○	–	–	CHBAC
Couvre–tonneau 3 pièces (uniquement pour double cabine)	○	○	○	–	–	CHBAG
Couvre–tonneau souple (non disponible pour simple cabine)	○	○	○	–	–	CHBAM
Pack Prép. de barre de remorquage avec prise 13 broches	○	○	○	○	●	C1CAH
Hayon de verrouillage manuel	●	–	–	–	–	A7EAB
Hayon de verrouillage à distance	–	●	●	●	●	A7EAC
Hayon classique	●	●	–	–	–	A7AAB
Hayon (avec mécanisme de levage/abaissement)	–	●	●	●	●	A7AA1

Utilitaire

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	CODE MFC
Moquette et revêtements						
Poignées de porte (noires)	●	–	–	–	–	BCFAC
Poignées de porte (finition chromée)	–	●	●	●	●	BCFAJ
Revêtement de plancher – Moquette	●	●	●	●	●	BBGAE
Revêtement de plancher – Vinyle	○	–	–	–	–	BBGAK
Tapis non–tissé	●	●	–	–	–	BBHAB
Tapis protecteurs avant et arrière (pas de tapis de sol arrière pour Super Cab)	–	–	●	–	–	BBHAC/BBIAC
Tapis de sol avant et arrière Premium (avec logo Wildtrak pour Wildtrak uniquement) (pas de tapis de sol arrière pour Super Cab)	–	–	–	●	●	BBHCM/BBICM
Panneau arrière de cabine Premium	●	●	●	●	●	A59AR
Équipement électrique						
Prise d'alimentation accessoire (12 V) – Arrière, une (non disponible pour simple cabine)	●	●	●	●	●	J3FAB
Convertisseur de puissance (non disponible pour simple cabine)	□	□	●	●	●	HUKAH
Fonction extérieure						
Bavette avant	–	–	●	●	●	A3EAB
Bavette arrière	●	●	●	●	●	A1KAB
Marche latérale sans inserts (non disponible pour mono cabine)	○	–	–	–	–	BPLAD
Marche latérale avec inserts finition brillante	–	●	●	–	–	BPLAE
Marche latérale avec inserts finition brossée	–	–	–	●	–	BPLA9
Marche latérale avec logo Raptor incrusté (noir)	–	–	–	–	●	BPLAY
Protection de sous caisse moteur	○	○	○	–	–	A1CAH
Espace de chargement						
Repose–charge (dans la caisse de charge)	●	●	○	–	–	BD2AB
Caisse – Crochets d'arrimage extérieur conformes à la norme DIN*	●	●	–	–	–	A9MAD
Caisse – Crochets d'arrimage intérieur conformes à la norme DIN*	●	●	●	●	●	A9JAC
Système d'arrimage – Crochets/rails d'arrimage modulables	–	–	●	●	●	BDCAF
Protection de plateau renforcée	○	○	○	○	–	A9SAG/J3PAA
Protection de plateau avec crochets d'arrimage de charge	○ /–	●	●	●	●	A9SAB/A9JAC/J3PAB
Omission protection de plateau	●	○	○	○	–	A9SAA
Matériel roulant et couvercle du coffre verrouillable Mountain Top®	–	○	○	○	–	CHBAN
Matériel roulant et couvercle du coffre verrouillable Mountain Top® avec barres de charge	–	–	–	–	●	CHBAN/A5BAB
Hard top (uniquement pour double cabine)	○	○	○	○	–	A9BAC
Couvre–tonneau rigide (uniquement pour double cabine)	–	○	○	–	–	CHBAC
Couvre–tonneau 3 pièces (uniquement pour double cabine)	○	○	○	–	–	CHBAG
Couvre–tonneau souple (non disponible pour simple cabine)	○	○	○	–	–	CHBAM
Pack Prép. de barre de remorquage avec prise 13 broches	○	○	○	○	●	C1CAH
Hayon de verrouillage manuel	●	–	–	–	–	A7EAB
Hayon de verrouillage à distance	–	●	●	●	●	A7EAC
Hayon classique	●	●	–	–	–	A7AAB
Hayon (avec mécanisme de levage/abaissement)	–	●	●	●	●	A7AA1

● = En série, ○ = En option (moyennant supplément), □ = Partie d'un Pack en option, moyennant supplément.
*Boucles d'arrimage conformes à la norme DIN 75410.



Sièges avant chauffants

Siège conducteur et passager avant chauffants avec réglages variables pour plus de confort par temps froid. (De série sur Limited, Wildtrak et Ranger Raptor)



Disponibilité des modèles

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Simple Cabine					
2.0L EcoBlue 130 ch (96 kW) – 6 vitesses manuelles	●	-	-	-	-
2.0L EcoBlue 170 ch (125 kW) – 6 vitesses manuelles	●	-	-	-	-
Super Cab					
2.0L EcoBlue 170 ch (125 kW) – 6 vitesses manuelles	●	●	●	●	-
2.0L EcoBlue 170 ch (125 kW) – 10 vitesses automatiques	-	●	●	●	-
2.0L EcoBlue 213 ch (157 kW) – 6 vitesses manuelles	-	-	●	●	-
2.0L EcoBlue 213 ch (157 kW) – 10 vitesses automatiques	-	-	●	●	-
3.2L EcoBlue 200 ch (147 kW) – 6 vitesses manuelles	-	-	●	●	-
3.2L EcoBlue 200 ch (147 kW) – 6 vitesses automatiques	-	-	●	●	-
Double Cabine					
2.0L EcoBlue 170 ch (125 kW) – 6 vitesses manuelles	●	●	●	●	-
2.0L EcoBlue 170 ch (125 kW) – 10 vitesses automatiques	-	●	●	●	-
2.0L EcoBlue 213 ch (157 kW) – 6 vitesses manuelles	-	-	●	●	-
2.0L EcoBlue 213 ch (157 kW) – 10 vitesses automatiques	-	-	●	●	●
3.2L EcoBlue 200 ch (147 kW) – 6 vitesses manuelles	-	-	●	●	-
3.2L EcoBlue 200 ch (147 kW) – 6 vitesses automatiques	-	-	●	●	-

Remarque : ● = disponible, – = non disponible. Tous les modèles sont des 4x4.

Maniabilité

	Simple Cabine XL 4x4	Super Cab XL 4x4	Double Cabine XL 4x4	Super Cab XLT 4x4	Double Cabine XLT 4x4	Super Cab Limited 4x4	Double Cabine Limited 4x4	Super Cab Wildtrak 4x4	Double Cabine Wildtrak 4x4	Double Cabine Raptor 4x4
Gare au sol (à vide)	232	232	232	232	232	237	237	237	237	281
Angle d'attaque (à vide)	28°	28°	28°	28°	28°	29°	29°	29°	29°	32,5°
Angle de fuite (à vide)	27°	27°	27°	27°	27°	27°	27°	27°	27°	24°
Angle ventrale	24°	24°	24°	24°	24°	25°	25°	25°	25°	24°
Angle devers	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
Hauteur de gué – mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	850
Diamètre de braquage entre trottoirs	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.9



Etapes suivantes



Pour toutes les caractéristiques et les spécifications N'hésitez pas à télécharger la brochure numérique ou consulter la brochure interactive sur www.ford.fr



Essayer

Rendez-vous chez votre concessionnaire Transit Center pour découvrir le Ford Ranger & l'essayer à votre guise!



Configurer

Configurez votre nouveau Ford Ranger selon vos besoins et votre budget, et regardez le résultat sur www.ford.fr



Contacter

Réserver un essai : 0 800 005 005. Trouver le concessionnaire le plus proche sur www.ford.fr



posséder

Nous vous accompagnons sur toutes les routes. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa fabrication.

Et si votre nouvelle Ford nécessite une réparation en cas d'accident, une Carrosserie Agréée Ford est le meilleur endroit pour ramener votre véhicule à son état normal et sur la route le plus rapidement possible.



financer

Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous trouverez le plan de financement qui vous convienne chez Ford Credit.

Pour les particuliers, Ford Credit a élaboré une gamme complète de produits et services. Ils sont conçus pour vous simplifier la vie, ménager votre budget et vous garantir une totale sérénité.

Ford Lease propose des solutions de financement réservées aux professionnels: découvrez nos offres de location longue durée et de crédit-bail adaptées aux besoins spécifiques de votre entreprise.

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur ford.fr



FordPass est une toute nouvelle appli qui facilite vos déplacements ! Trouver le parking idéal à votre point de destination, avoir accès aux informations liées à votre véhicule ou à son financement, votre concessionnaire préféré ou encore à une série de guides ou de conseillers à votre écoute.

Le Live Traffic est gratuit les deux premières années après l'achat du véhicule équipé de SYNC3 ; les années suivantes sont payantes.

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207006. FoE F44E
PN 977505/0619/23m/FRA fr
May 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.5 FRA fr



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Go Further